



# Guía de capacitación para conductores principiantes de

# NEVADA



Julio de 2006

Imprima este documento en doble cara para obtener una efectividad máxima del contenido.

## Traducción de formulario DLD-130

Se debe completar la versión inglesa y lo se envíe al DMV. Esta traducción es para su conveniencia sólo.

### Registro de experiencia de conductores principiantes

Nombre del solicitante

Permiso de aprendizaje o número de licencia limitada

1. Los conductores principiantes menores de 18 años de edad deben completar 50 horas (3,000 minutos) de experiencia supervisada en el manejo de un vehículo de motor como condición para obtener una licencia de conducir completa. Diez horas (600 minutos) de esta experiencia se deben completar durante la noche. *Si aplica por una licencia motocicleta solamente, se debe completar todas las 50 horas en la luz del día en una motocicleta.*
2. **En las áreas rurales donde no se ofrezca un curso de manejo en un radio de 30 millas del lugar de residencia del conductor principiante, éste debe completar 100 horas (6,000 minutos) de experiencia supervisada, 10 horas (600 minutos) de las cuales debe realizar durante la noche.** *Si aplica por una licencia motocicleta solamente, se debe completar todas las 100 horas en la luz del día en una motocicleta.*
3. Los conductores principiantes y sus padres o tutores deben mantener un registro de las fechas y las horas de la experiencia supervisada en el dorso de este formulario. Se utilice por favor hojas adicionales como sea necesario.
4. Antes de la prueba de habilidades de manejo, se debe enviar todas las hojas del registro completadas y un Certificado de culminación de un curso de manejo (si se requiere).

### Certificación del padre, madre o tutor de la experiencia de manejo

Yo, el abajo firmante, por medio del presente certifico que soy el/la \_\_\_\_\_ de la persona antes  
Parentesco

indicada, y que él/ella ha completado las horas registradas en este formulario para cumplir con el número de horas requeridas de experiencia de manejo con una licencia limitada, permiso de aprendizaje o permiso limitado emitido según NRS 483.267, 483.270 o 483.280.

**Nota: se debe firmar ante la presencia de un notario o un Representante de Servicios de Campo del Departamento de Vehículos Motorizados (Department of Motor Vehicles, DMV).**

Firma del padre/madre/tutor legal

Número de identificación/licencia

Fecha

Firma del Notario Público o el Representante de Servicios de Campo del DMV

Fecha

(El dorso)

### Registro de experiencia de conductores principiantes

- Este registro y algunas hojas adicionales se debe completar en la tinta de azul o negro.
- Los registros completados con un lápiz o una pluma de gel no se aceptan.
- Los registros completados en tiempo militar no se aceptan.

Se escribe por favor la fecha y los tiempos de empezar y terminar incluyendo AM (de la mañana) o PM (de la tarde/noche). Se escribe el número del minutos de cada sesión de conducir en una línea aparte. Se incluye las notas sobre el tiempo, el tráfico, las condiciones del camino y qué lecciones fueron repasadas durante esa sesión.

Fecha	Hora del día		Minutos		Condiciones y notas Clima/Tráfico/Camino/Lecciones
	Inicio	Fin	Día	Noche	
	Subtotal de minutos				Clima: S - Seco M - Mojado H - Con hielo N - Nieve Ni - Niebla
	Subtotal de minutos de otras hojas				Tráfico: L - Ligero M - Medio C - Congestionado
	Total de minutos				Camino: R - Residencial P - Principal G - De grava
	Total de horas (Divida el total de los minutos entre 60)				A - Autopista C - Carretera rural
	Suma total (horas/minutos)		/		



Field Services Division  
 Reno/Sparks/Carson City (775) 684-4DMV (4368)  
 Las Vegas Area (702) 486-4DMV (4368)  
 Rural Nevada (877) 368-7828  
 Fax: (775) 684-4992  
 Website: [www.dmvnv.com](http://www.dmvnv.com)

## Beginning Driver Experience Log

Applicant's Name \_\_\_\_\_

Instruction Permit or Restricted License No. \_\_\_\_\_

1. Beginning drivers under 18 years of age must complete 50 hours (3,000 minutes) of supervised driving experience in a motor vehicle as a condition of receiving a full driver license. Ten hours (600 minutes) of this experience must be completed in darkness. *If applying for a motorcycle license only, all 50 hours must be completed during daylight hours on a motorcycle.*
2. ***In rural areas where a driver course is not offered within a 30-mile radius of the beginning driver's residence, the driver must complete 100 hours (6,000 minutes) of supervised experience, 10 hours (600 minutes) of which must be completed in darkness. If applying for a motorcycle license only, all 100 hours must be completed during daylight hours on a motorcycle.***
3. Beginning drivers and their parent or guardian are required to keep a log of the dates and times of the supervised experience using the reverse side of this form. Please use additional log sheets as necessary.
4. All completed log sheets and a Certificate of Completion of a driver education course (if required) must be submitted prior to the driving skills test.

### Parent/Legal Guardian Certification of Behind-The-Wheel Driver Experience

I, the undersigned, do hereby certify that I am the \_\_\_\_\_, of the person named above,  
Relationship  
 and that he/she, has completed the required number of hours of behind-the-wheel driving experience with a restricted license, instruction permit or restricted permit issued pursuant to NRS 483.267, 483.270 or 483.280.

\_\_\_\_\_  
 Signature of Parent/Legal Guardian

\_\_\_\_\_  
 License/ID Number

\_\_\_\_\_  
 Date

\_\_\_\_\_  
 Signature of Notary Public or Field Services Representative

\_\_\_\_\_  
 Date

#### FOR DEPARTMENT USE ONLY

**Type of School**

**Name of School**

**Date of Completion**

Professional Driving School \_\_\_\_\_

Public/Private School \_\_\_\_\_

Certificate Number, if applicable \_\_\_\_\_

**Certification Not Required**

Transfer valid license from: State \_\_\_\_\_ Class \_\_\_\_\_ Expiration Date \_\_\_\_\_

Live in rural area where course is not offered. County/ City \_\_\_\_\_

Signature of Field Service Representative \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_



# Prólogo

La presente guía tiene como fin brindarle a los padres las herramientas y la orientación que necesitan para enseñarles a sus hijos adolescentes a manejar de forma segura. La capacitación en conducción dentro del salón de clases es importante, pero sólo las instrucciones de manejo cuando se está detrás del volante y las horas de práctica harán que su hijo o hija sea un(a) buen(a) conductor(a).

Es un hecho simple que los conductores sin experiencia de cualquier edad tienen más probabilidad de verse involucrados en choques y recibir citaciones de tránsito. Los adolescentes también tienen más probabilidad de comportarse de manera riesgosa cuando están manejando.

Esta combinación es mortal. En Nevada, los conductores de 15 a 20 años de edad totalizan un poco más del 6 por ciento de todos los conductores con licencia; no obstante, este mismo grupo representa casi el 19 por ciento de las víctimas de accidentes con vehículos de motor. En el país, los choques con vehículos de motor son la causa número uno de muerte en adolescentes.

Las leyes de conducción para adolescentes de Nevada están diseñadas para minimizar riesgos específicos, como el conducir tarde durante la noche, los cuales se ha comprobado que son los factores principales de los choques y muertes de adolescentes en accidentes automovilísticos. Nuestra meta es disminuir sustancialmente la cantidad de accidentes fatales en las carreteras de Nevada.

## Leyes de conducción para adolescentes de Nevada

### Permiso de aprendizaje

- Para obtener un permiso de aprendizaje, el conductor debe tener 15 años y medio de edad, presentar la prueba de identidad apropiada y aprobar los exámenes de la vista y de conocimiento.
- El padre, la madre o el tutor deben aceptar la responsabilidad financiera y firmar una declaración para tal fin.
- Un conductor con licencia, de 21 años de edad o mayor con al menos un año de experiencia de manejo, se debe sentar al lado del nuevo conductor en todo momento mientras conduzca.

### Licencia de conducir

Para obtener una licencia de conducir, todo nuevo conductor que tenga menos de 18 años de edad debe:

- Completar un curso de manejo de 30 horas (la edad mínima de inscripción es 15 años)\*
- Completar 50 horas de experiencia detrás del volante, incluidas las 10 horas de manejo durante la noche.
- Llevar un registro de las fechas y las horas de esta experiencia en el Registro oficial de experiencia de conductores principiantes del DMV (Formulario DLD-130).
- Tener 16 años de edad.
- Tener el permiso de aprendizaje por un mínimo de seis meses.
- No tener accidentes con culpa, condenas por infracciones de tránsito o cualquier tipo de condena por consumo de drogas o alcohol en un plazo de seis meses.
- Presentar el certificado de culminación del curso de manejo y el Registro de experiencia de conductores principiantes
- Aprobar la prueba de habilidades de manejo.

\*Los adolescentes en las áreas rurales donde no se ofrezca un curso de manejo en un radio de 30 millas de su residencia pueden sustituir el curso por 50 horas de experiencia adicional detrás del volante.

### Restricciones para conducir

Las siguientes restricciones se aplican después de que un conductor menor de 18 años de edad ha recibido una licencia completa:

- El conductor no puede transportar pasajeros menores de 18 años de edad, excepto que sean familiares cercanos, durante los primeros 90 días.
- El conductor no puede conducir entre las 10 p.m. y las 5 a.m., a menos que maneje hacia o desde un evento programado, como un evento del trabajo o la escuela. Este horario se aplica a todos los conductores menores de 18 años de edad hasta que cumplan 18 años.
- El padre, la madre o el tutor quien aceptó la responsabilidad financiera por el nuevo conductor pueden cancelar la licencia o el permiso de aprendizaje en cualquier momento. La ley le exige al conductor menor de edad entregar la licencia al DMV.

# Table of Contents

---

## Introducción

---

<b>Prólogo .....</b>	<b>5</b>
Leyes de conducción para adolescentes de Nevada .....	5
<b>Prácticas y consejos generales.....</b>	<b>8</b>
<b>Cómo utilizar este libro .....</b>	<b>9</b>
Planear una lección y manejar su ruta previamente .....	9
Registro de experiencia .....	9
Prácticas de manejo y la prueba de manejo.....	9

---

## Instrucciones del nivel I

---

<b>Prepararse para manejar .....</b>	<b>10</b>
<b>Métodos de control del volante .....</b>	<b>11</b>
Giro hacia abajo y hacia arriba.....	11
Técnica mano sobre mano .....	11
<b>Manejar en reversa, avanzar y detenerse .....</b>	<b>12</b>
Señales de alto .....	12
<b>Vueltas .....</b>	<b>13</b>
Practique las señales con la mano .....	13
<b>Estacionarse.....</b>	<b>14</b>
Estacionarse en el borde de una acera .....	14
Colinas.....	14
Ángulo.....	15
Perpendicular.....	15
Paralelo.....	16
Carreteras y autopistas.....	16

---

## Instrucciones del nivel II

---

<b>Mantener su distancia.....</b>	<b>18</b>
Distancia de seguimiento y conteo de segundos .....	18
Habilidades de búsqueda visual .....	18
Comprender las distancias para detenerse.....	19
Vehículos comerciales .....	19
<b>Manejar en el tráfico.....</b>	<b>20</b>
Ingresar al tráfico desde el borde de la acera.....	20
Ingresar al tráfico desde un estacionamiento o intersección .....	20
Manejar a través de intersecciones .....	20
<b>Intersecciones .....</b>	<b>21</b>
Dar la vuelta en intersecciones.....	21
Usar carriles múltiples para dar vuelta en una intersección .....	21
Vuelta a la derecha en luz roja.....	21
Vueltas en “U” básicas .....	22
Vuelta en “U” con el uso de un callejón o camino hacia la derecha .....	22
Vuelta en “U” con el uso de un callejón o camino hacia la izquierda.....	22

---

# Índice

<b>Autobuses y zonas escolares</b> .....	<b>23</b>
Estacionarse en una zona escolar .....	23
<b>Usar los carriles</b> .....	<b>24</b>
Cambiar de carril .....	24
Pasar por la derecha .....	24
Carril central para voltear a la izquierda .....	25
Glorieta.....	25
<hr/>	
<b>Instrucciones del nivel III</b>	
<hr/>	
<b>Autopistas</b> .....	<b>26</b>
Ingresar a una autopista.....	26
Semáforos en carriles de entrada a autopistas .....	26
Manejar en una autopista.....	27
Vehículos comerciales .....	27
Uso de los carriles .....	27
Salir de una autopista .....	27
<b>Adelantar en carreteras</b> .....	<b>28</b>
Manejar en una carretera abierta .....	28
Superar las curvas.....	28
Adelantar .....	29
Dejar adelantar .....	29
Salirse del pavimento .....	29
<hr/>	
<b>Instrucciones del nivel IV</b>	
<hr/>	
<b>Manejar durante la noche</b> .....	<b>30</b>
Carreteras sin luz.....	31
<b>Condiciones adversas</b> .....	<b>32</b>
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) .....	32
Patinar en el agua .....	32
Frenos mojados.....	32
Inundaciones.....	32
Superficies resbaladizas .....	33
Regla básica para la velocidad de Nevada .....	33
Dar patinazos .....	34
Vehículos de emergencia .....	34
Altos solicitados por agentes de orden público .....	35
Choques .....	35
<b>La licencia completa, ¿está listo?</b> .....	<b>36</b>
Prácticas de manejo .....	36
Tener una conversación honesta.....	36

# Prácticas y consejos generales

- Dé un buen ejemplo cada vez que maneje. Obedezca todas las leyes de tránsito y maneje de forma cortés. ¡Abróchese los cinturones!
- Tenga calma y paciencia, pero esté alerta en todo momento.
- Siéntese de forma que su mano izquierda pueda estar colocada en el volante a fin de ayudar a guiar al nuevo conductor si es necesario.
- Dé bien las instrucciones por adelantado. Primero indique hacia dónde y luego la acción a realizar (por ejemplo, en la segunda intersección, gira a la izquierda). Verifique usted mismo las condiciones del tráfico en todos los lados.
- Evite el uso de términos que tengan un posible doble significado.
- Para cada maniobra nueva, guíe al nuevo conductor través de dos o tres pruebas de práctica, luego permita que practique sin dar asistencia o instrucciones específicas. Recomiende la práctica del manejo con comentarios.
- Muévase a un lugar seguro y estacionese cuando se realicen discusiones prolongadas o revisiones del desempeño.
- *Nunca* se someta usted ni a otros conductores a situaciones peligrosas. No intente practicar una maniobra a menos que usted y su hijo(a) adolescente se sientan confiados de que se puede completar de forma segura.
- Disfrute el tiempo que pasa con su hijo o hija. Recuerde, el aprendizaje requiere paciencia, comprensión y respeto mutuo.

## Manejar con comentarios

Manejar con comentarios se refiere a la práctica de indicar verbalmente cada paso necesario para completar una maniobra. Usted y su hijo(a) adolescente deben “leer la señal de tránsito en voz alta”. Describa todo lo que puede afectar el camino por donde pasen. Por ejemplo, cuando se aproximen a una luz roja, indique: “luz roja al frente, verifica los espejos, afloja el acelerador, aplica los frenos”. Lleve este manual y utilice las listas de los pasos de cada maniobra como una guía.

Su estudiante puede hacerlo desde el asiento del pasajero antes de que comiencen las lecciones de manejo. Asimismo, haga que el estudiante comience a analizar las señales de tránsito y las distancias para detenerse. El estudiante debe indicar los puntos donde sería seguro detenerse si la luz fuese a cambiar a amarillo y en cuál punto sería más seguro para avanzar a través de una intersección.

El padre o la madre deben indicar los pasos mientras que demuestran una maniobra y es posible que deseen practicarla mientras que manejan previamente por una ruta. Los estudiantes deben comenzar los comentarios a medida que se sienten cómodos con una maniobra.

El manejar con comentarios puede ser un poco incómodo al principio, pero es la herramienta más valiosa que tiene para verificar el progreso de su hijo(a) adolescente. Diviértanse mientras lo practican.



## Escoger el auto apropiado

Escoja un auto mediano o grande que tenga una transmisión automática. Evite los autos pequeños, de ser posible, pues no tienen tanta protección en caso de choques. Los autos deportivos y de alta potencia pueden alentar el exceso de velocidad.

Los conductores principiantes no se deben abrumar con los vehículos. Los nuevos conductores pueden cometer muchos errores comunes cuando están aprendiendo, muchos de los cuales se describen en este manual. Los errores en las áreas como el control del volante y los frenos sólo aumentan en un vehículo que es demasiado grande y poderoso o que tiene puntos ciegos grandes.

# Cómo utilizar este libro

Este manual *no* es un sustituto del Manual de manejo de Nevada. No contiene toda la información necesaria que faculta a su hijo(a) adolescente para obtener una licencia. Mas bien, este libro tiene la intención de ser una guía práctica para la capacitación de un conductor principiante que ya tenga un permiso de aprendizaje.

Las páginas de la 10 a la 35 contienen listas de habilidades específicas que su hijo(a) adolescente debe practicar y dominar antes de que él o ella esté listo(a) para obtener una licencia de conducir completa. Cada maniobra contiene una lista de los pasos específicos necesarios para lograr la tarea de una manera segura. Estos pasos se pueden utilizar como instrucciones verbales específicas para el nuevo conductor.



Las habilidades están divididas en cuatro niveles de sesiones de práctica:

Nivel I - Los conceptos básicos

Nivel II - Manejar en el tráfico

Nivel III - Manejar en carreteras y autopistas

Nivel IV - La noche y las condiciones adversas

Los adolescentes deben dominar cada nivel antes de pasar al siguiente. Es posible que no tenga la oportunidad de practicar todas las habilidades indicadas. Por ejemplo, muchas de las ciudades de Nevada no tienen glorietas, además, no debe manejar en condiciones climáticas extremadamente difíciles. En esos casos, simplemente estudie los procedimientos hasta que el estudiante se sienta cómodo con el material.

## Planear una lección y manejar su ruta previamente

Lo ideal es que las sesiones de manejo de práctica duren alrededor de una hora. Consulte la lista de habilidades y decida en cuáles desea trabajar. Planifique una ruta que le ayude a lograr las metas. Es muy útil que maneje por la ruta previamente con su hijo(a) adolescente en el asiento del pasajero.

Muchos padres consideran que poner a sus hijos adolescentes a manejar mientras que hacen las diligencias en su vecindario también es un buen enfoque práctico de la capacitación. Sin embargo, debe combinar viajes cortos con algunas lecciones prolongadas, de forma que el conductor principiante practique en una variedad de condiciones de tráfico y carreteras.

## Registro de experiencia

El registro de experiencia de conductores principiantes que se encuentra en la primera parte de este manual se debe completar con tinta y presentarse ante el Departamento de Vehículos Motorizados en el momento en que el conductor adolescente realice la solicitud de la licencia completa.

Simplemente anote las fechas y las horas de la experiencia y lleve un conteo de los minutos. Las hojas adicionales se encuentran al final de este manual y también se pueden descargar del sitio [www.dmvnv.com](http://www.dmvnv.com).

El tiempo que pase detrás del volante con un instructor de manejo profesional cuenta para la experiencia requerida. Asegúrese de registrar el tiempo en el transcurso del curso hasta que se complete.

## Prácticas de manejo y la prueba de manejo

El nuevo conductor y su padre, madre o mentor deben tomar una serie de prácticas de manejo más largas cuando sientan que la capacitación ya está casi completa. Casi al final de este manual se encuentra una lista de verificación para las prácticas de manejo y consejos para ayudar a las familias a decidir si el conductor adolescente está listo para asumir toda la responsabilidad de convertirse en un conductor.

Debe contactar al DMV para realizar la prueba de manejo sólo cuando todos los que participen se sientan cómodos con la decisión. Consulte la sección de las leyes de conducción para adolescentes en el Prólogo para obtener una lista de lo que necesitará llevar al DMV.

# Prepararse para manejar

1. Revise alrededor de la parte externa del vehículo. Observe si hay niños pequeños, mascotas o cualquier otra cosa que obstruya el paso. Verifique la condición del vehículo (ventanas, luces, daños en la carrocería, condición de los neumáticos y fugas de líquidos).
2. Ingrese al vehículo, coloque la llave en el encendedor y cierre las puertas. Verifique que el certificado de registro y la tarjeta del seguro vigentes estén en el vehículo si no está seguro de que así sea.
3. Identifique la ubicación y el propósito de *todos* los interruptores, indicadores y pedales. Conozca la ubicación de los siguientes controles incluso si no tiene planificado utilizarlos por el momento:
  - Bocina
  - Luces direccionales
  - Luces intermitentes de emergencia
  - Luces delanteras
  - Interruptor del limpiaparabrisas
  - Palanca de desenganche y freno de estacionamiento
  - Aire acondicionado, calentador y desempañador



4. Ajuste el asiento y, si está equipado, la columna de dirección. Su cuerpo debe estar aproximadamente a 10 pulgadas de distancia del volante con o sin bolsa de aire. Su pie debe poder girar suavemente del acelerador al freno a la vez que mantiene el talón en el piso. La parte superior del volante no debe estar más alta que el nivel de los hombros.
5. Ajuste el reposacabezas del asiento a un mismo nivel con la parte trasera de la cabeza.
6. Ajuste el espejo interno de forma que se alinee con la ventana trasera.
7. Los espejos externos se deben ajustar para reducir los puntos ciegos y proporcionar la máxima visibilidad. Sentado en una posición recta, debe inclinar su cabeza hacia la izquierda alrededor de cinco pulgadas y ajustar el espejo izquierdo, de forma que pueda ver el guardafangos trasero en el borde derecho del espejo a alrededor de media pulgada hacia arriba desde la parte de abajo. Para ajustar el espejo derecho, incline su cabeza hacia la derecha alrededor de cinco pulgadas y ajuste el espejo de forma que pueda ver el guardafangos trasero en el borde izquierdo del espejo a alrededor de media pulgada hacia arriba desde la parte de abajo. Cuando se siente en una posición recta, no verá los lados del vehículo en los espejos.
8. Asegure y ajuste los cinturones de seguridad. Asegúrese de que el pasajero se coloque el cinturón de forma apropiada. El cinturón de seguridad del regazo debe estar colocado firmemente en sus caderas mientras que el cinturón de los hombros deberá estar colocado firmemente en su hombro.

## Encender el motor

1. Coloque el pie en el pedal del freno y asegúrese de que el selector de velocidad esté en “estacionar” (Park) o “neutro” (Neutral).
2. Gire el interruptor de encendido, verifique las luces del tablero de instrumentos (frenos ABS, bolsas de aire, nivel de combustible, etc.). Encienda el motor.
3. Encienda las luces bajas, incluso en el día. Su vehículo es visible al doble de distancia cuando tiene las luces encendidas.

# Métodos de control del volante

Nivel I

La mayoría de los cursos de manejo modernos les enseñan a los estudiantes a colocar sus manos en el volante a eso de las 8 y las 4 (como las manecillas del reloj), en vez de las 10 y las 2.

No enseñe al estudiante a dejar que el volante se deslice por sus dedos. El conductor siempre debe invertir los movimientos de los brazos y las manos realizados durante el giro cuando sale de una vuelta. Este efecto de “contravolante” hace que los giros sean suaves y también es de ayuda cuando el auto patina y cuando se maneja sobre nieve o hielo.



En general, hay dos métodos de control del volante comúnmente aceptados: giro hacia abajo y hacia arriba y la técnica de mano sobre mano.

## Giro hacia abajo y hacia arriba

El siguiente método se recomienda porque disminuye los movimientos de giros, lo cual hace que la vuelta sea más suave y más segura. También se mantienen ambas manos en el volante en toda la maniobra.

### Vuelta a la izquierda

Comience con sus manos en la ubicación apropiada de las 8 y 4 del reloj. Gire hacia abajo con su mano izquierda a aproximadamente las 7 del reloj y luego gire hacia arriba con su mano derecha hasta que alcance aproximadamente la 1 del reloj. Repita este patrón hasta que complete su vuelta. Dele vuelta al volante en sentido contrario para enderezar el vehículo.

### Vuelta a la derecha

Comience con sus manos en la ubicación apropiada de las 8 y 4 del reloj. Gire hacia abajo con su mano derecha a aproximadamente las 5 del reloj y luego suba con su mano izquierda hasta que alcance aproximadamente las 11 del reloj. Repita este patrón hasta que complete su vuelta. Dele vuelta al volante en sentido contrario para enderezar el vehículo.

## Técnica mano sobre mano

Cuando dé una vuelta con el vehículo siguiendo este método, necesitará tener cuidado para mantener la disminución de su velocidad. Este método permite un movimiento más rápido del volante; no obstante, hay veces cuando sólo tendrá una mano en el volante. Por esta razón, recomendamos usar el método de giro hacia abajo y hacia arriba. Para dar una vuelta a la derecha (lo contrario para la izquierda):

1. Comience la vuelta con sus manos en las posiciones apropiadas.
2. Inclínese hacia delante y agarre la parte externa del borde en la posición de la 1 del reloj con su mano derecha (para una vuelta a la derecha) con la palma hacia abajo.
3. Échese hacia atrás y hale con su mano derecha a la posición de las 5 del reloj.
4. Inclínese hacia delante y agarre la parte externa del borde con su mano izquierda, con la palma hacia abajo, en la posición de la 1 del reloj.
5. Échese hacia atrás y hale con su mano izquierda a la posición de las 5 del reloj.
6. Repita el proceso hasta que las ruedas frontales del vehículo estén en el ángulo deseado. Antes de enderezar el auto, vuelva a colocar sus manos en la posición original (las 9 y 15 del reloj). Dele vuelta al volante en sentido contrario para enderezar el vehículo.



## No cruce sus brazos

*Está bien si cruza sus muñecas mientras da la vuelta. No debe cruzar sus brazos. Su ropa y joyas pueden interferir para dar la vuelta de forma segura. Sufriría lesiones más graves si la bolsa de aire se desplegara.*

# Manejar en reversa, avanzar y detenerse

## Manejar en reversa

Entre los errores comunes cometidos por los nuevos conductores cuando manejan en reversa se encuentran: moverse demasiado rápido, girar demasiado el volante y mover el volante en el sentido incorrecto.

1. Con el pie en el freno, mueva la palanca del selector de velocidad a “R” [reversa].
2. Agarre el volante con la mano izquierda en la posición de las 12 del reloj.
3. Gire hacia la derecha y coloque el brazo derecho sobre el espaldar del asiento.
4. Mire sobre su hombro a través de la ventana trasera.
5. Use la marcha mínima o acelere con cuidado y suavemente, manteniendo la velocidad baja.
6. Gire el volante hacia la derecha para retroceder a la derecha; gire hacia la izquierda para retroceder a la izquierda.
7. Continúe mirando hacia la parte trasera hasta que se detenga completamente.



## Avanzar

1. Con el pie en el freno, mueva la palanca del selector de velocidad a “D” [avanzar].
2. Verifique que el camino adelante esté seguro.
3. Verifique que no haya tráfico a los lados y detrás.
4. Realice una señal cuando salga desde el borde de una acera.
5. Si es seguro, gire el pie hacia el acelerador y presione con cuidado.
6. Mire al menos una cuadra hacia delante y maneje hacia un punto de referencia.

## Detenerse

1. Verifique sus espejos. Los choques por la parte trasera son el tipo más común de choques en Nevada.
2. Si se está estacionando en el borde de una acera, verifique sobre el hombro derecho y realice la señal.
3. Suelte el acelerador y gire el pie hacia el pedal del freno.
4. Presione el pedal del freno con una presión constante para detenerse suavemente.
5. Si se detiene en un aviso o señal, deténgase detrás de la señal, de la línea de límite o del paso peatonal, según corresponda.
6. Si se estaciona en el borde de una acera, muévase a 18 pulgadas de la acera.

## Señales de alto

Tenga sumo cuidado en las intersecciones con una señal de alto y sin marcas en el pavimento.

Legalmente, hay un paso peatonal en cada intersección, incluso si no está marcado. Los conductores principiantes pueden fácilmente calcular mal las distancias y detenerse sobre este paso peatonal o sobre la misma intersección.

### Alto en dos direcciones

1. Deténgase completamente antes de la señal de alto o la línea de límite, la que venga primero.
2. Mire que no haya tráfico hacia la izquierda y la derecha.
3. Si no puede ver el tráfico, avance cuidadosamente y deténgase de nuevo completamente.
4. Verifique de nuevo en todas las direcciones que no haya tráfico, peatones o bicicletas antes de avanzar.

### Alto en cuatro direcciones

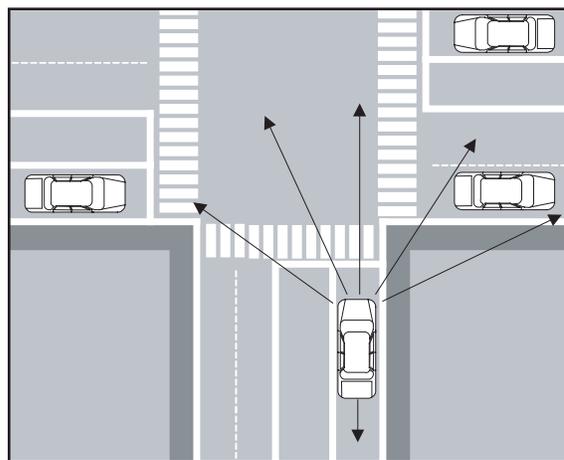
1. Deténgase completamente antes de la señal de alto o la línea de límite, la que venga primero.
2. Mire que no haya tráfico hacia la izquierda y la derecha.
3. El vehículo que llegue primero a la intersección sale primero.
4. El vehículo de la derecha es el próximo en salir.
5. Cuando los vehículos llegan simultáneamente, el vehículo de la derecha sale primero.
6. Esté preparado para ceder el derecho al paso a cualquier vehículo que se salga del turno.

# Vueltas

Nivel I

Las primeras vueltas de práctica de su hijo(a) adolescente se deben realizar en un estacionamiento grande y abierto o en otra área sin tráfico. Practique primero las vueltas a la derecha. Cuando comience las vueltas en las calles con tráfico, asegúrese de dar la instrucción de la vuelta al menos 200 pies por adelantado. Para ayudar a determinar las distancias en pies, tome en cuenta que los postes de luz en las calles de la ciudad regularmente se encuentran a una distancia aproximada de 100 pies uno del otro.

1. Asegúrese de que está en el carril correcto con bastante antelación. Verifique el tráfico en todas las direcciones.
2. Realice la señal de su vuelta al menos 100 pies por adelantado en las calles de la ciudad y 300 pies en las autopistas y carreteras.
3. Esté atento a las señales de tránsito, avisos y marcas en el pavimento que indican su movimiento y obedézcalas.
4. Dé tiempo y deje espacio para realizar su vuelta de manera segura. Disminuya la velocidad.
5. Deje sus ruedas en dirección recta cuando se detenga.
6. Ceda el derecho al paso a los peatones y demás tráfico. Revise dos veces que no haya peatones cuando realice vueltas a la izquierda.
7. Gire el volante hacia la vuelta y acelere a la velocidad del tráfico. Asegúrese de apagar las luces direccionales. Viaje un mínimo de 150 pies antes de cambiar de carril.



*Mire en todas las direcciones antes de completar una vuelta. Primero mire por encima de su hombro derecho si converge a un carril de bicicleta o de vuelta.*

Cuando *dé la vuelta a la derecha*, debe estar en el carril del extremo derecho. Si hay una acera, verifique el espejo del lado del pasajero y ubique su vehículo a 2 pies del borde de la acera (justo a la izquierda de la cuneta). Si existe un carril de vuelta, verifique sus espejos y punto ciego antes de ingresar. Sólo puede entrar al carril si está realizando una vuelta a la derecha y no puede manejar a través de una intersección mientras que conduce en el carril de vuelta a la derecha. Pase al carril derecho del camino al que está ingresando. Si luego necesita cambiar de carril, realice la señal y avance cuidadosamente al próximo carril sólo después de que haya mantenido su carril durante 150 pies.

Cuando *dé la vuelta a la izquierda*, mantenga sus ruedas rectas hasta que inicie la vuelta. Verifique sus espejos y el punto ciego antes de ingresar a un carril de vuelta. Verifique dos veces que no haya peatones y bicicletas. Complete la vuelta en el carril de tráfico más cercano a usted al manejar hacia la dirección que desea. Si luego necesita cambiar de carril, realice la señal y avance cuidadosamente al próximo carril sólo después de que haya mantenido su carril durante 150 pies.

## Practique las señales con la mano

*Las leyes de Nevada exigen el uso de las señales con las manos si las luces del vehículo se encuentran temporalmente fuera de servicio.*



*Vuelta a la izquierda*



*Vuelta a la derecha*



*Detenerse o disminuir la velocidad súbitamente*

# Estacionarse

Las leyes de Nevada permiten a los conductores estacionarse hasta 18 pulgadas lejos del borde de la acera. Sin embargo, debe aprender a estacionarse más cerca. Las leyes en otros estados varían. Los vehículos estacionados lejos del borde de la acera también pueden presentar un riesgo de seguridad en las calles angostas.

## Estacionarse en el borde de una acera

1. Debe estacionarse con las ruedas de la derecha paralelas al lado derecho de la acera y a una distancia de 18 pulgadas.
2. Su vehículo debe estar visible a 200 pies en cada dirección en las carreteras, calles con curvas, etc.
3. escoja un espacio disponible y realice la señal a 100 pies por adelantado.
4. Disminuya la velocidad y maneje suavemente hacia el espacio hasta detenerse completamente.
5. Cambie a estacionarse, apague el motor y coloque el freno de estacionamiento (emergencia).
6. Antes de abrir su puerta para salir, mire cuidadosamente que no haya bicicletas y otros vehículos.
7. Cierre su vehículo y guarde las llaves.

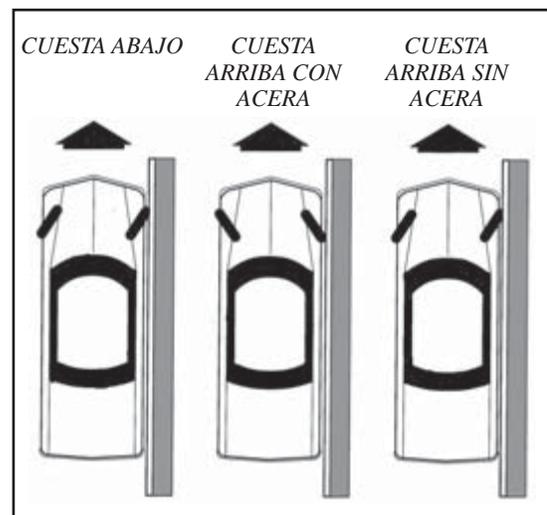
Cuando una carretera no tenga aceras u otras barreras, y no hay señales o marcas para estacionarse, debe estacionarse paralelamente al camino. Debe estacionarse completamente fuera del camino, si es posible en un punto con visibilidad clara a 200 pies.

## Colinas

1. Detenga el vehículo paralelo y a 18 pulgadas de distancia del borde del camino.
2. Gire el volante de forma cerrada en la dirección indicada por el gráfico mientras que se mueve lentamente hacia delante.
3. Deténgase cuando el neumático más cercano al lado del camino alcance el borde de éste o cuando toque la acera.
4. Asegure el vehículo.

Para reingresar al tráfico:

1. Verifique detrás de su vehículo.
2. Enderece las ruedas mientras que maneja lentamente de retroceso.
3. Asegure el espacio adecuado adelante para completar la entrada.
4. Realice la señal y verifique que no venga tráfico en dirección contraria antes de ingresar al carril.



LA SEÑAL DICE:

**ESTACIONAMIENTO RESERVADO**

**MULTA MÍNIMA DE \$250 POR USO DE TERCEROS**  
NRS 484.408

## Estacionamiento para discapacitados

*La sanción mínima por estacionarse ilegalmente en un espacio para discapacitados se ha aumentado a \$250.*

*Las placas y los carteles sólo deben ser usados por la persona para quien se emitieron. No puede utilizar el privilegio de otra persona. El Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) emite letras de identificación que se deben guardar en el vehículo si tiene placa de discapacitado o si lo maneja la persona para quien se emitieron los carteles.*

## Ángulo

En primer lugar, practique estacionarse en estacionamientos vacíos. Estacionese al lado de otros vehículos a medida que el nuevo conductor mejore sus habilidades.

1. Identifique un espacio abierto en el cual el nuevo conductor se deba estacionar.
2. Coloque el vehículo lejos de este espacio.
3. Realice la señal sobre lo que desea hacer.
4. Muévase hacia delante lentamente hasta que el frente del vehículo alcance el lado cercano al espacio de estacionamiento y luego gire hacia la izquierda o la derecha según corresponda, en busca del punto medio del espacio.
5. Centre el vehículo en el espacio de estacionamiento.
6. Muévase hacia el frente del espacio de estacionamiento, deténgase y asegure el vehículo.

Para salir:

1. Encienda el motor, coloque el pie en el freno y cambie a “reversa”.
2. Verifique el tráfico en todas las direcciones, y luego mire a través de la ventana trasera.
3. Retroceda hasta que pueda ver la dirección hacia donde desea girar.
4. Gire el volante en la dirección en la que la parte trasera del vehículo se debe mover.
5. Cuando el carro deje el espacio de estacionamiento, deténgase, cambie a “avanzar”, mire en la dirección que tomará y maneje hacia un punto de referencia.



## Perpendicular

1. Identifique un espacio en el cual el nuevo conductor se debe estacionar.
2. Coloque el vehículo lejos de este espacio.
3. Realice la señal sobre lo que desea hacer.
4. Muévase hacia delante lentamente hasta que el espejo externo se nivele con la primera línea del espacio, luego gire hacia la izquierda o derecha según corresponda y mire hacia el punto medio del espacio para centrar el vehículo.
5. Muévase hacia el frente del espacio de estacionamiento, deténgase y asegure el vehículo.

Para salir:

1. Coloque el pie en el freno, encienda el motor y cambie a “reversa”.
2. Verifique el tráfico en todas las direcciones, y luego mire a través de la ventana trasera.
3. Retroceda lentamente con su pie en el pedal del freno hasta que su parabrisas se nivele con el parachoques trasero de los vehículos estacionados a los lados.
4. Gire el volante en la dirección en la que la parte trasera del vehículo se debe mover.
5. Cuando el carro deje el área de estacionamiento, deténgase, cambie a “avanzar”, mire en la dirección que tomará y maneje hacia un punto de referencia.

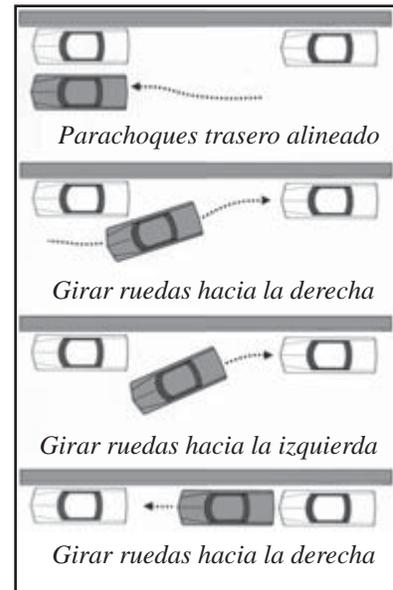


# Estacionarse

## Paralelo

Estacionarse en paralelo requiere mucha práctica y paciencia. Cuando comience, encuentre áreas donde los espacios de estacionamiento sean amplios. Utilice espacios más pequeños a medida que mejoren las habilidades de su hijo(a) adolescente.

1. Disminuya la velocidad con bastante antelación y realice la señal sobre lo que desea hacer (100 pies por adelantado).
2. Deténgase paralelamente al vehículo detrás del cual se va a estacionar con los parachoques traseros alineados y a dos pies de distancia entre los vehículos.
3. Cambie a “reversa”, verifique el tráfico y mire hacia la parte de atrás en la dirección en que se moverá el vehículo.
4. Retroceda lentamente y gire el volante en la dirección apropiada. Continúe retrocediendo hasta que su hombro se alinee con el parachoques trasero del vehículo del que se va a estacionar detrás.
5. Retroceda lentamente mientras que gira el volante de nuevo al centro. Continúe retrocediendo hasta que la esquina del parachoques delantero esté alineada con el parachoques trasero del vehículo que se encuentra delante de usted.
6. Mire a la parte trasera y retroceda lentamente, gire el volante rápidamente como corresponda. Deténgase antes de tocar el parachoques del vehículo que se encuentra en la parte de atrás.
7. Cambie a “avanzar”, centre el vehículo en el área de estacionamiento, cambie a “estacionar” y asegure el vehículo.



Para salir:

1. Coloque el pie en el freno, cambie a “reversa” y retroceda lo más que pueda hacia el vehículo que se encuentra detrás de usted.
2. Indique la señal. Verifique si hay un espacio seguro en el tráfico (hasta 8 ó 9 segundos).
3. Cambie a “avanzar” y muévase hacia delante lentamente, gire el volante hacia el carril del tráfico.
4. Verifique para estar seguro de que su parachoques delantero está alejado del auto que está frente a usted.
5. Enderece las ruedas y muévase hacia delante hasta que el poste de la puerta central esté alineado con el parachoques trasero del auto estacionado.
6. Maneje hacia el carril de tráfico apropiado. Viaje al menos 150 pies antes de un cambio de carril.

## Carreteras y autopistas

Esta maniobra no se debe practicar en áreas de bastante tráfico. No se detenga en una autopista, salvo que sea una emergencia.

1. Deje suficiente espacio para que los otros vehículos pasen de forma segura.
2. Estacionese con todas las cuatro ruedas fuera del pavimento, si es posible.
3. El vehículo debe estar visible a 200 pies en cualquier dirección, si es posible.
4. Utilice sus luces de estacionamiento o las luces intermitentes de emergencia si la visibilidad es deficiente o si se encuentra entre el atardecer y el amanecer.
5. Cuando tiene que utilizar las áreas de estacionamiento en emergencias, siempre use sus luces intermitentes de emergencia o las luces de estacionamiento.

# Las leyes de bicicletas y peatones

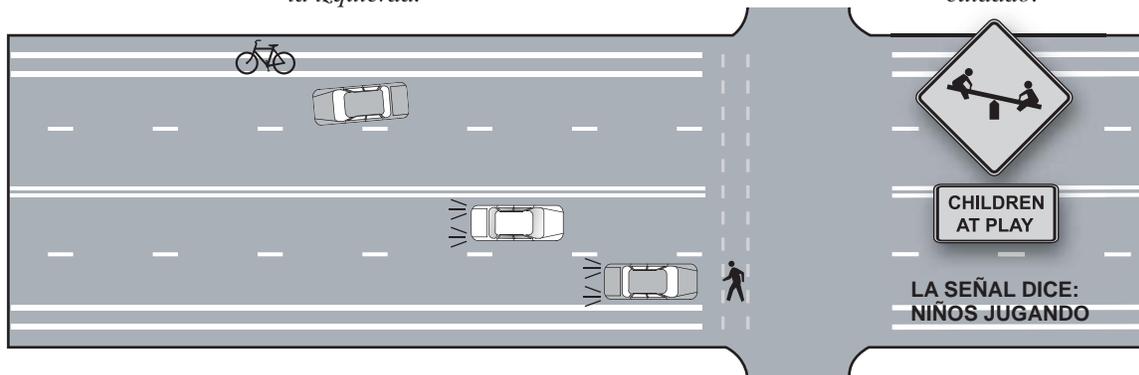
Nivel I

Compartir el camino sin incidentes es la responsabilidad de todos. Las leyes de Nevada perfilan las derechas y las responsabilidades específicas de las automovilistas, los ciclistas y los peatones. Las reglas para los conductores:

- Debe manejar siempre con cuidado para evitar cualquier tipo de choque.
- Debe ceder el paso al bicicletas en intersecciones igual que hace para un vehículo.
- Debe ceder el paso al peatones en los pasos de peatones o cualquier peaton que puede estar en peligro. Hay un paso peatonal en *cada* intersección.
- En las zonas escuelas, el tráfico en ambas direcciones debe ceder el paso y esperar que todas las personas crucen completamente el paso peatonal.
- Debe ceder el paso siempre a una persona ciega utilizando una bastón blanca o animal servicio.
- Debe detenerse o disminuir la velocidad antes de pasar otro vehículo que se pare en un carril del recorrido. Debe determinarse si ese vehículo está parado para un peatón.
- No debe manejar ni estacionar en una carril de la bicicleta a menos que usted gire u sea en una emergencia.
- Puede pasar una ciclista solamente cuando es seguro. Esta es la responsabilidad del conductor.

*Es responsabilidad de las automovilistas pasar las bicicletas de manera segura. Ciclistas deben obedecer todas las leyes del tráfico y a ir a la derecha a menos que haga una vuelta a la izquierda.*

*Los niños pequeños actúan sin reflexión. No pueden juzgar velocidad o distancia. ¡Debe manejar con más cuidado!*



*Hay un paso de peatones en cada intersección incluso si no está marcado.  
Las automovilistas deben ceder el paso a los peatones en los pasos de peatones.  
Los peatones deben ceder afuera los pasos. Si un vehículo se parar por ninguna razón evidente, debe parar también hasta que la determina es seguro de pasar.*

Las ciclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades como los otros conductores en Nevada. Las ciclistas son requeridos a ir a la derecha en lo factible. Deben obedecer todas las señales de tráfico. Deben utilizar los señales de la mano en las vueltas y las paradas. Las ciclistas no pueden interferir con el movimiento de un vehículo intencionalmente. Los reflectores y un luz delante se requieren durante la noche.

Los peatones no pueden andar en el sendero de un vehículo que es demasiado cerca para parar. Deben obedecer todas las señales de tráfico incluyendo las señales de "Walk/Don't Walk." Los peatones no pueden cruzar una intersección en diagonal a menos que la intersección se diseñe para esta.

# Mantener su distancia

Los nuevos conductores deben practicar primero el contar los segundos y desarrollar sus habilidades de búsqueda visual desde el asiento del pasajero. El dominar estas habilidades antes de manejar en el tráfico ayudará a crear una confianza total.

Es posible que desee hacer que el nuevo conductor comience a analizar las señales de tránsito verbalmente. Cuando encuentren una señal, haga que el estudiante indique los puntos donde sería seguro detenerse si la luz fuese a cambiar a amarillo y en qué punto sería más seguro para avanzar a través de una intersección.

## Distancia de seguimiento y conteo de segundos

A muchos conductores experimentados les enseñaron la “Regla de los dos segundos” para la distancia de seguimiento. La mayoría de los instructores de manejo ahora recomiendan cuatro segundos en todas las calles y cinco segundos en las velocidades de carretera.

1. Preste atención cuando el vehículo de adelante pase un punto de referencia que no se moverá (poste, puente, etc.)
2. Comience a contar lentamente “mil uno... mil dos... mil tres... mil cuatro”.
3. Su vehículo no debe pasar ese mismo punto de referencia antes de que usted cuente “mil cuatro”. Si lo hace, se encuentra demasiado cerca. Disminuya la velocidad.
4. Aumente la distancia entre su vehículo y el vehículo de enfrente a 5 segundos por encima de 40 mph.
5. Otro tráfico puede ingresar a este nivel de protección. Prepárese para frenar y disminuir la velocidad para mantener una distancia segura.
6. Ajuste su distancia de seguimiento en condiciones climáticas deficientes y por otros factores que afecten su distancia para detenerse.

## Habilidades de búsqueda visual

Muchos conductores, tanto nuevos como experimentados, tienen la tendencia de mirar el camino inmediatamente en frente del vehículo y las marcas en los carriles. En realidad, manejar de forma segura requiere que los conductores estén conscientes de los objetos y las condiciones que están de 12 a 20 segundos adelante. Cuando maneja a una velocidad de 25 a 30 mph, 12 segundos equivalen a una cuadra de la ciudad. En velocidades de carretera, los conductores deben mirar de 20 a 30 segundos adelante.

1. Identifique puntos que estén de 20 a 30 segundos adelante y convierta este rango de búsqueda más amplio en un hábito.
2. Mire rápidamente a la izquierda y a la derecha para identificar los “caminos de escape”, las áreas que estén de 12 a 15 segundos adelante en las que es posible manejar si se presenta un problema.
3. Identifique las zonas donde usted puede detenerse de 4 a 8 segundos adelante y verifique si hay sombras y movimientos alrededor de los vehículos estacionados y de los arbustos que pueden indicar la presencia de niños o animales.
4. Identifique una distancia de seguimiento de 4 segundos.
5. Verifique el tráfico en la parte trasera antes de disminuir la velocidad.



# Mantener su distancia

## Comprender las distancias para detenerse

Los tiempos y las distancias para detenerse son más largos de lo que puede pensar. Si duplica su velocidad, digamos de 30 mph a 60 mph, su distancia para frenar no se duplica, se incrementa *cuatro veces*.

Es importante entender las distancias para detenerse a fin de calcular la distancia entre su vehículo y el vehículo de enfrente o la distancia de seguimiento de manera segura. La distancia total para detenerse está formada por las siguientes:

- *Distancia de percepción* – Es la distancia que su vehículo recorre desde el momento en que sus ojos ven el peligro hasta que su cerebro lo reconoce.
- *Distancia de reacción* – Es la distancia recorrida desde el momento en que su cerebro le indica a su pie que se mueva del acelerador hasta el momento en que su pie realmente presiona el pedal del freno.
- *Distancia para frenar* – Es la distancia que toma detenerse una vez que se aplican los frenos.

Los estudios de seguridad del tráfico muestran coherentemente que el tiempo combinado de percepción y reacción es de 2 segundos o más en las mejores condiciones. Si el conductor está fatigado o enfermo, se aumenta el tiempo de reacción.

Su distancia para frenar aumenta dramáticamente cuando maneja a velocidades elevadas. Las distancias para frenar también aumentan con el peso. Un vehículo deportivo utilitario SUV grande requiere de más distancia que un auto económico pequeño.

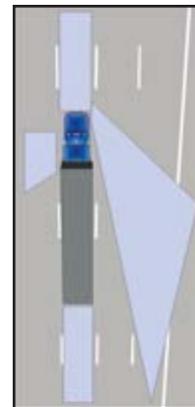
Los caminos mojados, la grava o la arena en las carreteras, el hielo y la nieve aumentarán la distancia para frenar. Bajo estas condiciones, calcule dos o tres veces la distancia de seguimiento normal.

## Vehículos comerciales

Los conductores comerciales con frecuencia mantienen más de cuatro segundos de distancia de seguimiento debido a que necesitan este espacio adicional para detenerse.

Un auto de pasajeros promedio pesa alrededor de 3,000 libras. El peso de la combinación de un semitractor y un remolque *vacíos* es de 36,000 libras o más. Los camiones con carga pueden pesar hasta 80,000 libras.

Los vehículos comerciales también tienen puntos ciegos más grandes. Aléjese de las “Zonas de No” donde los conductores no pueden verlo. No cruce en frente de camiones o autobuses.



Zonas de No

<b>TIEMPO Y DISTANCIA PARA DETENERSE</b>			
<i>Para un auto de pasajeros típico con frenos de cuatro ruedas en perfectas condiciones, pavimento seco, camino nivelado y tiempo de reacción de 2.5 segundos</i>			
25	92 pies	34.7	126.7 pies (4.40 segundos)
35	128 pies	68 pies	196 pies (5.14 segundos)
45	165 pies	112.5 pies	277.5 pies (5.90 segundos)
55	202 pies	168 pies	370 pies (6.66 segundos)
65	238 pies	256 pies	494 pies (7.86 segundos)
MPH	Distancia de percepción y reacción		Distancia para frenar

# Manejar en el tráfico

Observe a su hijo(a) adolescente cuidadosamente durante las primeras lecciones en el tráfico. Si el nuevo conductor se siente amenazado, es posible que se necesite tiempo adicional en un ambiente más controlado.

## Ingresar al tráfico desde el borde de la acera

1. Cuando se estacione a un lado del camino, verifique el tráfico en la parte trasera, al lado y en el frente.
2. Realice la señal de lo que desea hacer, verifique los espejos, mire sobre su hombro e identifique un espacio de cuadra y media en el tráfico.
3. Mire hacia delante lo más lejos que pueda por el camino proyectado.
4. Acelere suavemente y maneje hacia el camino a donde desea ir.
5. Cancele las luces direccionales y busque una cuadra y media o dos cuadras adelante por el camino a donde desea ir.
6. Acelere a la velocidad del flujo del tráfico. No maneje a velocidades superiores del límite de velocidad establecido y a no más de 5 mph por debajo de éste.

## Ingresar al tráfico desde un estacionamiento o intersección

1. Mientras esté detenido con las luces direccionales encendidas, verifique el tráfico en la parte de atrás, a los lados y en el frente.
2. Identifique un espacio en el tráfico que cruce de al menos media cuadra. Si va a voltear a la derecha, de 6 a 8 segundos a la izquierda. Si va a voltear a la izquierda, de 6 a 8 segundos a la izquierda y de 7 a 9 segundos a la derecha.
3. Mire hacia delante lo más lejos que pueda por el camino proyectado.
4. Acelere suavemente y maneje hacia el camino a donde desea ir.
5. Cancele las luces direccionales y busque una cuadra y media o dos cuadras adelante por el camino a donde desea ir.
6. Acelere a la velocidad del flujo del tráfico. No maneje a velocidades superiores del límite establecido y a no más de 5 mph por debajo de éste.

## Manejar a través de intersecciones

En cualquier calle, cuando intente cruzar o voltear, el comportamiento del conductor es importante en las intersecciones. Cuando se acerque a una intersección, ya sea que esté controlada o no por señales o carteles, tome las siguientes precauciones de seguridad:

1. Busque en todas las esquinas de la intersección los controles de tráfico, peatones, etc.
2. Busque los carriles de adelante para asegurarse de que no tendrá que detenerse en la intersección.
3. Verifique el tráfico que le sigue (los choques por la parte trasera son de lejos el tipo más común de choques).
4. Prepárese para frenar con 100 pies de distancia por adelantado. En la mayoría de las condiciones de tráfico, debe girar su pie del acelerador y colocarlo sobre el freno. Con esto estará preparado para detenerse en caso de emergencia o si la luz cambia de verde a amarillo.
5. Mire a la izquierda a 100 pies de la intersección. Vea si hay peatones y ciclistas.
6. Mire a la derecha a aproximadamente 50 pies de la intersección.
7. Mire a la izquierda cuando ingrese, luego recto, luego a la derecha a  $\frac{1}{4}$  del camino a través de la intersección.
8. Acelere a través de la intersección si es seguro.



*Las motocicletas están más cerca de lo que parecen y con frecuencia manejan más rápido que los demás vehículos.*



*Es responsabilidad del automovilista pasar las bicicletas sin incidentes.*

## Dar la vuelta en intersecciones

Vuelva a repasar las lecciones de dar la vuelta del Nivel I (página 13):

1. Verifique el tráfico que le sigue, realice la señal y disminuya la velocidad al menos a 100 pies de distancia por adelantado.
2. Revise en todas las direcciones si hay tráfico, peatones o bicicletas.
3. Si se detiene, hágalo detrás de una señal, línea de límite o paso peatonal según corresponda. Deje las ruedas rectas.
4. Avance cuando sea seguro y maneje al menos 150 pies antes de cualquier cambio de carril.

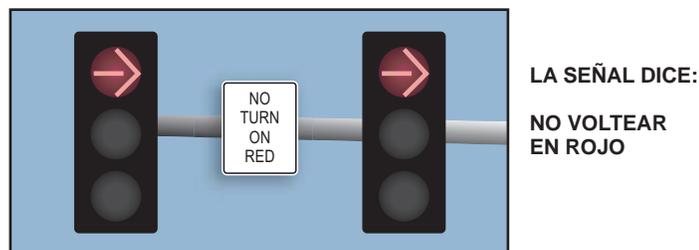
## Usar carriles múltiples para dar vuelta en una intersección

1. Identifique cuál de los carriles múltiples utilizará tan pronto como sean visibles.
2. Realice la señal 100 pies antes de ingresar al carril de vuelta.
3. Complete el cambio de carril de forma segura (mantenga la distancia de seguimiento, identifique el paso, verifique los puntos ciegos).
4. Verifique en la intersección los dispositivos de control de tráfico, tráfico de cruce y en dirección contraria, peatones, etc.
5. Deténgase si se requiere. Asegúrese de que las luces direccionales permanezcan encendidas.
6. Cuando la luz cambie a verde, mire a la izquierda y a la derecha y asegúrese de que su camino esté despejado de tráfico y peatones.
7. Maneje hacia el carril que corresponda al carril de donde dio la vuelta.

## Vuelta a la derecha en luz roja

Si no está despejado o no es seguro completar una vuelta a la derecha en luz roja, *no tiene que hacerlo*.

1. Deténgase completamente a 2 pies detrás de la línea de alto. Deje las ruedas rectas.
2. Conozca el límite de velocidad de la calle en la que se encuentra. Recuerde que el tráfico puede fluir de 5 a 10 millas por hora sobre el límite de velocidad establecido.
3. Verifique todas las direcciones. Debe poder ver claramente a su izquierda y derecha por 2 cuadras sin llegar al paso peatonal.
4. Mire a la derecha y en su punto ciego derecho si hay peatones y ciclistas que puedan estar ingresando a la intersección.
5. Mire hacia la izquierda y verifique el tráfico en dirección contraria:
  - ¿Tengo suficiente tiempo y espacio?
  - ¿Qué tan rápido se mueve el tráfico hacia mí? (Revise si hay motocicletas y vehículos cambiando de carril).
  - ¿Puedo acelerar gradualmente?
  - ¿Me siento cómodo al hacerlo?
  - ¿Debo esperar que aparezca la luz verde?
6. Complete la vuelta sólo si es seguro.



**Carriles múltiples para dar vuelta a la derecha**  
*Las vueltas a la derecha en rojo están prohibidas en ambos carriles.*

# Vueltas en “U”

Primero practique las vueltas en “U” en áreas con poco tráfico o sin tráfico. No intente realizarlas en el tráfico hasta que el estudiante haya dominado el cálculo del espacio y la maniobra con el vehículo. Las vueltas en “U” que utilizan callejones o caminos nunca se deben intentar en calles congestionadas.

## Vueltas en “U” básicas

En Nevada, las vueltas en “U” se permiten generalmente en cualquier camino cuando se pueden realizar de manera segura. Están prohibidas siempre que un cartel o señal de tránsito las prohíban, en los distritos comerciales excepto en una intersección, en las curvas y cerca de una pendiente donde haya menos de 500 pies de visibilidad en ambas direcciones.

1. Busque adelante una intersección u área apropiada para realizar la vuelta. Asegúrese de que la vuelta en “U” no sea ilegal en ese lugar. Asegúrese de que la calle sea lo suficientemente amplia para realizar el radio de la vuelta de su vehículo.
2. Realice la señal, pase al carril izquierdo o el carril de vuelta, si es necesario, dé la señal y disminuya la velocidad o deténgase.
3. Revise de nuevo para asegurarse de que tiene el espacio suficiente para realizar la vuelta sin golpear el borde de la acera o algún auto estacionado. Verifique si hay peatones y vehículos que puedan estar girando hacia la derecha en la intersección.
4. Verifique el tráfico en dirección contraria y en todas las direcciones.
5. Suelte el freno, utilice la marcha mínima o presione el acelerador suavemente al mismo tiempo mientras que le da vuelta al volante tanto como sea posible en la dirección en que desea dar la vuelta.
6. Levante su pie del acelerador y ruede en punto muerto a través de la vuelta. Presione el acelerador lentamente según sea necesario.
7. Maneje suavemente hacia el carril y acelere.

## Vuelta en “U” con el uso de un callejón o camino hacia la derecha

1. Dé la señal de vuelta a la derecha a 100 pies de distancia por adelantado, verifique el tráfico a los lados y en la parte trasera del vehículo.
2. Si es seguro, deténgase más allá del callejón o camino y cambie a “reversa”.
3. Retroceda lentamente (mirando por la ventana trasera) hasta que el parachoques trasero del vehículo alcance el borde cercano del camino.
4. Gire todo el volante hacia la derecha a medida que continúa retrocediendo lentamente.
5. Enderece las ruedas a medida que el vehículo se centra en el camino.
6. Deténgase cuando el vehículo pase al borde del camino.
7. Realice una señal de vuelta a la izquierda, cambie a “avanzar” y verifique el tráfico en ambas direcciones.
8. Complete la vuelta a la izquierda suavemente cuando sea seguro.

## Vuelta en “U” con el uso de un callejón o camino hacia la izquierda

1. Seleccione un camino donde la visibilidad no se bloquee cuando retroceda hacia la calle.
2. Indique su intención de dar la vuelta a la izquierda y verifique los espejos. Disminuya la velocidad y deténgase si es necesario.
3. Ingrese en el camino o callejón tan cerca como le sea posible del lado derecho.
4. Deténgase cuando la parte trasera del vehículo llegue al borde de la acera o del camino.
5. Realice una señal de vuelta a la derecha, cambie a “reversa” y verifique el tráfico en ambas direcciones.
6. Cuando sea seguro, retroceda lentamente mientras que le da vuelta al volante hacia la derecha.
7. Cuando el vehículo se centre en el carril más cercano, enderece las ruedas, deténgase y cambie a “avanzar”.
8. Muévase lentamente hacia delante, ajuste la posición del vehículo y cancele la señal derecha.

# Autobuses y zonas escolares

Nivel II

## Zonas escolares

¡Maneje con seguridad cuando haya niños alrededor! Los choques y las lesiones en las zonas escolares están aumentando a pesar de las mejoras en la señalización de zonas escolares y seguridad en autobuses.

1. Debe detenerse cuando un autobús escolar tenga encendidas las luces rojas intermitentes. *No* tiene que detenerse si está manejando en el sentido opuesto en una carretera dividida, es decir, la que está separada por una mediana u otra barrera física.
2. Cuando se acerque a una zona escolar, verifique si debe disminuir la velocidad (las luces están parpadeando o usted se encuentra dentro de las horas indicadas).
3. Disminuya a la velocidad establecida *antes* de que ingrese a la zona escolar y mantenga esa velocidad hasta *después* del final.
4. Debe ceder el paso a los niños en el paso peatonal y obedecer las instrucciones de cualquier guardia de cruce.
5. Debe esperar que todas las personas, incluyendo el guardia, crucen completamente el paso peatonal antes de avanzar.

## Sanciones

### Velocidades altas en una zona escolar

La ley estatal establece una sanción máxima de \$1,000 y/o seis meses de cárcel para las infracciones de tránsito menores. Los tribunales en cada ciudad y condado establecen las sanciones vigentes. La mayoría ha impuesto multas considerables por manejar con alta velocidad en una zona escolar. Por ejemplo, el monto mínimo de fianza o la multa indicada en las citaciones en el Condado de Clark es de \$640.

### Pasar un autobús escolar parado que tenga encendidas las luces rojas - NRS 484.357

- **Primera infracción** - Multa de \$250 a \$500.
- **Segunda infracción en un año** - Multa de \$250 a \$500 y una suspensión de la licencia de conducir por seis meses.
- **Tercera infracción en dos años** - Una multa máxima de \$1,000 y la suspensión de la licencia de conducir por un año.

## Estacionarse en una zona escolar

¡Sea cortés con sus vecinos cuando deje o recoja a sus hijos!

El estacionarse en doble fila es ilegal. NRS 484.399 también prohíbe estacionarse:

- En cualquier lugar donde las señales o las marcas en las aceras prohíban estacionarse.
- En un paso peatonal o a 20 pies de un paso peatonal en una intersección.
- En una acera, en una intersección o en frente de cualquier entrada privada o pública.
- A 30 pies de una señal de tránsito.

LA SEÑAL DICE: ESCUELA, LIMITE DE VELOCIDAD 15  
OCHO Y MEDIA DE LA MAÑANA A CINCO Y MEDIA DE LA TARDE

8:30 A.M.  
TO 5:30 P.M.

*Debe esperar que todas las personas crucen completamente el paso peatonal.*

*Los vehículos que viajan en ambas direcciones deben parar para un autobús en una calle sin mediana.*

# Usar los carriles

Estas habilidades se deben practicar en calles principales de carriles múltiples con algo de tráfico presente. Las velocidades deben variar de 35 a 45 mph. Es importante reforzar la búsqueda visual y las habilidades para calcular la distancia de seguimiento.

El nuevo conductor debe aprender a cómo anticipar las acciones de los demás conductores y los otros usuarios del camino como los ciclistas, los peatones y los animales. Hay hábitos importantes que necesita desarrollar:

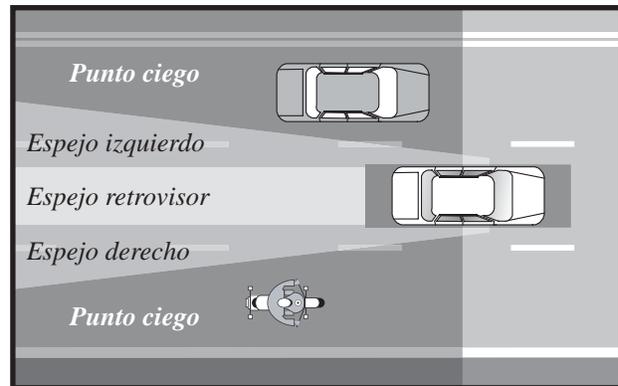
- **Mire hacia delante:** esto le da el tiempo y el espacio para tomar decisiones y para el control del vehículo. Se refuerza la práctica de buscar al menos 12 segundos por delante.
- **Mire el piso:** mirar las aceras, los autos estacionados y los vehículos en frente de usted le alertarán acerca de los peatones, o cuando las bicicletas y los vehículos vayan a cambiar de carril.
- **Siga observando:** no permita que sus ojos se fijen en una sola área. Manténgalos en movimiento para ver todos los cambios en las condiciones a medida que maneja por el camino en que se dirige.

¿Qué está haciendo el otro conductor o el peatón? ¿Hacia dónde dirige su atención? Identifique los posibles conflictos con antelación y tome las medidas para compensarlos.

## Cambiar de carril

Los conductores principiantes tienden a desviarse en la dirección de una verificación visual cuando cambian de carril. Haga que el nuevo conductor practique la verificación de los puntos ciegos y que analice las distancias seguras antes de realizar el cambio de carril. Mantenga una distancia de seguimiento de 4 segundos para garantizar mejor una vista más clara del camino por delante.

1. Verifique el tráfico adelante, detrás y a los lados.
2. Mantenga una distancia de seguimiento de 4 segundos.
3. Identifique un paso de 4 a 5 segundos en el tráfico.
4. Realice la señal al menos 100 pies de distancia por adelantado.
5. Verifique su espejo retrovisor y luego sus espejos externos.
6. Verifique el tráfico en frente de su vehículo una vez más. Las condiciones cambiantes en el carril original pueden ocasionar un choque por la parte trasera.
7. Verifique el punto ciego al mirar sobre su hombro. En las calles o las autopistas con tres carriles o más, observe otros vehículos que puedan estar tratando de pasarse al mismo espacio en que usted se encuentra.
8. Maneje hacia el nuevo carril mientras mira hacia el centro del mismo. Mantenga la velocidad.
9. Cancele las luces direccionales.



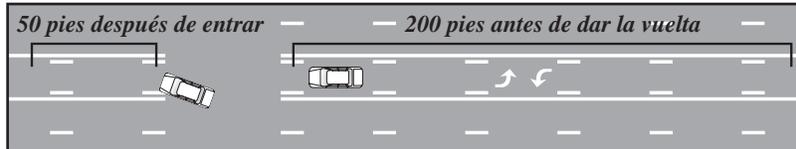
## Pasar por la derecha

*Puede pasar por la derecha, sólo si la calle o carretera tiene una señalización clara para dos o más carriles de tráfico que se muevan en la misma dirección y sólo si es seguro. Pasar por la derecha es muy peligroso si el otro conductor no lo ve y decide cambiar de carril.*

*No puede usar sus hombros, los carriles de bicicletas ni manejar fuera del pavimento.*

## Carril central para voltear a la izquierda

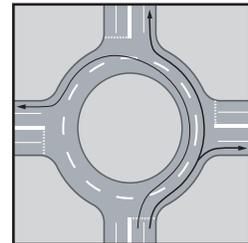
La línea central sólida de color amarillo en un carril compartido para voltear a la izquierda significa que usted no puede usar el carril central para pasar. Las líneas amarillas punteadas indican que los vehículos que viajan en cualquier dirección pueden usar el carril central sólo para voltear a la izquierda. No puede manejar más de 200 pies en un carril para voltear a la izquierda. Cuando realice la vuelta a la izquierda desde una calle lateral y cruce un carril compartido de vuelta a la izquierda, no podrá manejar más de 50 pies en el carril central de vuelta antes de ingresar al tráfico.



1. Verifique el carril compartido para voltear a la izquierda para ver los vehículos de adelante.
2. Realice la señal de dar vuelta a la izquierda 100 pies antes de pasar, verifique los espejos y mire sobre su hombro izquierdo para verificar el punto ciego izquierdo.
3. Maneje suavemente hacia el carril para voltear a la izquierda a no más de 200 pies antes de la vuelta y disminuya la velocidad.
4. Deténgase si es necesario. Deje las ruedas rectas.
5. Cuando sea seguro y legal, escoja un paso apropiado en el tráfico en dirección contraria y complete la vuelta a la izquierda.

## Glorieta

Una glorieta o un círculo de tráfico se refiere a una intersección circular que se utiliza para disminuir las velocidades en una calle. El ingreso está controlado por las señales de ceder el paso. El tráfico fluye únicamente en el sentido contrario a las agujas del reloj. Los conductores no se deben detener dentro de ésta. No hay reglas establecidas para las luces direccionales cuando se ingresa a una glorieta, debido a que el tráfico es en una sola vía. Siempre debe indicar la señal con la derecha cuando salga.

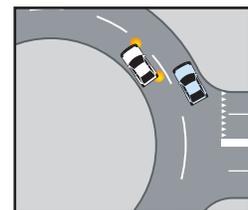


*Nunca gire a la izquierda en una glorieta o intente una vuelta en "U".*

1. A medida que se acerca, escoja el carril que usará tal como lo haría en cualquier otra intersección.
  - Para dar la vuelta a la derecha, escoja el carril derecho.
  - Para seguir derecho, escoja cualquier carril.
  - Si va a cualquier otra salida, escoja el carril izquierdo.
2. Disminuya la velocidad y prepárese para detenerse como lo haría en cualquier intersección con una señal de ceder el paso.
3. Observe en todas las direcciones, ceda el paso al tráfico que ya está dentro de la glorieta y a los peatones y ciclistas que cruzan en las esquinas
4. Ingrese a la glorieta cuando haya un paso seguro en el tráfico.
5. En carriles múltiples, el tráfico en el carril externo (derecho) debe ceder el paso al tráfico en el carril interno (izquierdo).
6. Realice la señal de la derecha antes de que salga de la glorieta. Verifique el punto ciego derecho si está saliendo del carril izquierdo de una glorieta de dos carriles.
7. Si pierde la salida, continúe dando la vuelta hasta que regrese a su salida.

El tráfico en el carril izquierdo de una glorieta tiene el derecho al paso sobre el tráfico del carril derecho. Sin embargo, muchos conductores no están conscientes de esto y se pueden confundir. Tome todas las precauciones necesarias para evitar un accidente.

- Si se encuentra en el carril derecho, debe ceder el paso a los vehículos del carril izquierdo cuando éstos cambien de carril o salgan de la glorieta.
- No obstante, los conductores en el carril izquierdo deben tener cuidado y evitar cambios de carril que no sean seguros.



*El tráfico en el carril externo debe ceder el paso al tráfico al carril interno.*

# Autopistas

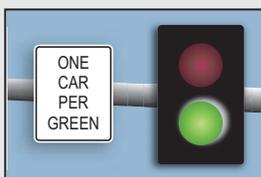
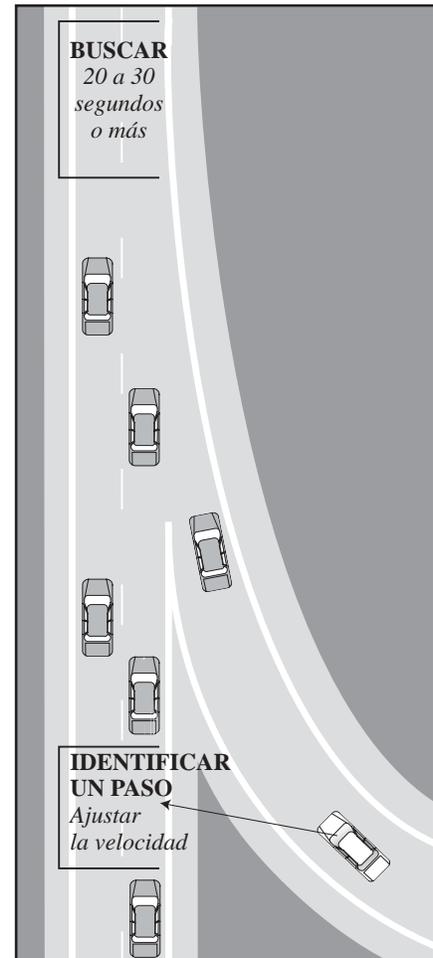
Es importante que domine el ingreso y la salida de una autopista antes de continuar con cambio de carriles y pasar otros vehículos. Es posible que desee manejar sólo en el carril derecho durante las primeras sesiones, en particular si el flujo de tráfico es demasiado rápido. Entre los errores comunes que realizan los conductores principiantes se incluyen:

- Velocidad demasiado lenta
- Cálculo deficiente del espacio y el paso en el tráfico
- Cruce de líneas sólidas y converger con demasiada antelación
- Maniobra con el volante excesiva o brusca
- Desviarse hacia una verificación visual

## Ingresar a una autopista

Tómese su tiempo si la autopista tiene un carril adicional de salida entre el carril de entrada y la siguiente salida. No hay apuro en entrar o salir de estos carriles. Observe cuidadosamente los vehículos que vayan a salir.

1. Observe hacia adelante lo más lejos que pueda cuando se acerque a una autopista. Busque señales que indiquen la ubicación del carril de entrada para la dirección que desea tomar.
2. Los carriles de entrada largos o los carriles de entrada con curvas pueden tener un límite de velocidad permitido, el cual debe obedecer hasta que llegue al carril de aceleración.
3. Observe adelante del carril de entrada, al igual que el tráfico en la autopista para ubicar un paso de 4 a 5 segundos a medida que acelera.
4. A medida que pasa del carril de entrada al carril de aceleración (marcado con una línea blanca en el lado del conductor del vehículo), realice la señal a 300 pies de distancia por adelantado y acelere al límite de velocidad para autopistas.
5. Acelere un poco rápido o disminuya la velocidad para colocar su vehículo en una posición en la que pueda ingresar suavemente al tráfico. No se detenga ni disminuya la velocidad antes de ingresar a menos que sea absolutamente necesario.
6. A medida que se acerque al final del carril de aceleración, verifique su espejo, el punto ciego y el momento en que ingresa al flujo del tráfico.
7. Debe ceder el paso al tráfico que ya se encuentra en la autopista en caso de que haya un conflicto.
8. Cancele las luces direccionales cuando se complete el ingreso.



LA SEÑAL DICE:

UN AUTO POR LUZ VERDE

## Semáforos en carriles de entrada a autopistas

Los semáforos de entrada a las autopistas se están comenzando a utilizar en las autopistas de Nevada para ayudar a disminuir los accidentes y las congestiones. Si el semáforo está en uso, deténgase en la barra de alto como lo haría ante una señal en rojo.

Permanezca alerta. El ciclo de los semáforos de los carriles de entrada es más rápido que el de los semáforos normales.

Los carriles de entrada con semáforo también pueden tener carriles para vehículos de uso colectivo (High-Occupancy Vehicle, HOV).

Si se encuentra en un vehículo compartido con dos o más personas, puede usar el carril de circunvalación.

## Manejar en una autopista

1. ¡Permanezca alerta! Observe en todas las direcciones de manera continua y mire hacia delante al menos de 20 a 30 segundos. Esté listo para los cambios rápidos en las condiciones del camino y en el flujo del tráfico. Permanezca con el flujo del tráfico hasta el límite de velocidad establecido.
2. Mantenga una distancia de seguimiento de cinco segundos o más.
3. Realice la señal a 300 pies o más por adelantado de un cambio de carril o salida para permitirles a los demás conductores que conozcan sus planes y observe sus señales.
4. Utilice sus espejos y mire sobre su hombro para verificar el punto ciego antes de cambiar de carril. Permítale a los demás vehículos que mantengan una distancia de seguimiento segura, en particular a los vehículos comerciales pesados.
5. Deje el carril extremo izquierdo para el tráfico más rápido. Los cambios repetidos de carril siempre son peligrosos, molestan a los demás conductores, aumentan el riesgo de accidentes y rara vez ahorran tiempo.
6. Cuando se acerque al tráfico que está ingresando a la autopista, ajuste su velocidad para darle suficiente espacio a los demás vehículos para que converjan. Pase a la izquierda si es necesario y si es seguro hacerlo.

## Vehículos comerciales

Recuerde: los tractores y los remolques tienen puntos ciegos más grandes y se toman de 2 a 3 veces más tiempo para detenerse en comparación con un auto. A continuación se presentan algunas precauciones adicionales cuando maneje alrededor de camiones grandes:

- **Por detrás:** si no puede ver los espejos externos (200 pies por detrás), el conductor no podrá verlo a usted.
- **Al lado:** si no puede ver al conductor en el espejo, él no podrá verlo a usted.
- **Al frente:** después de pasar, no cambie de carril en frente del remolque a menos que usted pueda ver ambas luces delanteras del remolque en su espejo retrovisor.



## Uso de los carriles

Los conductores principiantes deben dominar el cambio de carril en calles de tráfico lento antes de manejar en una autopista. Consulte “Uso de los carriles” en el Nivel II (página 24).

- **Carril derecho:** tráfico de movimiento lento y tráfico que quiere salir rápido.
- **Carril del centro:** si va a manejar en la autopista por varias millas. Este carril también le permite al conductor ir a la izquierda o a la derecha (dependiendo del flujo del tráfico) en una emergencia.
- **Carril izquierdo:** tráfico de movimiento más rápido y carril de pase por la izquierda: tráfico de movimiento más rápido y que desea pasar al otro tráfico.

## Salir de una autopista

1. Observe hacia delante lo más lejos posible en busca de señales que indiquen el carril apropiado para salir a su destino. Los enlaces principales tienen carriles múltiples de salida que pueden ser confusos.
2. Indique la señal al menos 300 pies por adelantado antes de cambiar de carril o salir.
3. Verifique el área trasera derecha sobre su hombro rápidamente y converja en el carril de salida.
4. Mantenga la velocidad de la autopista hasta que alcance el carril de desaceleración, el cual está marcado con una línea sólida de color blanco.
5. Reduzca al límite de velocidad establecido para el carril de salida. Estos límites de velocidad se establecen para cada carril de salida individual a fin de permitirle a usted usar ese carril específico de manera segura.
6. Cancele las luces direccionales.
7. Ajuste la velocidad y ubíquese, dé la señal y converja de ser necesario para detenerse e ingresar al otro camino.

# Adelantar en carreteras

La práctica inicial del manejo en una carretera abierta, especialmente el adelantar a otros vehículos, se debe realizar en las carreteras de cuatro carriles. Complete las maniobras para adelantar vehículos como si estuviese en un camino de dos carriles. Asegúrese de que puede terminar de adelantarse antes de que cualquier auto en dirección opuesta se acerque por el lado contrario de la carretera de cuatro carriles.

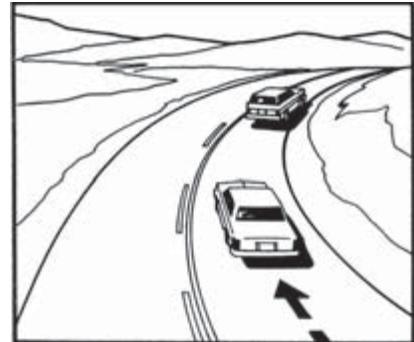
## Manejar en una carretera abierta

Manejar en carreteras abiertas es similar a manejar en las autopistas, pero el conductor también debe buscar las condiciones que normalmente no están presentes en una autopista de acceso controlado.

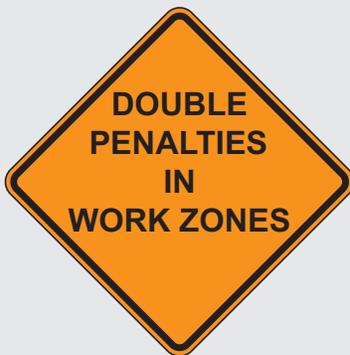
1. ¡Permanezca alerta! Observe en todas las direcciones de manera continua y mire hacia delante al menos de 20 a 30 segundos.
2. Observe a los lados del camino, en particular, en busca de intersecciones, peatones, ciclistas y animales.
3. Mantenga una distancia de seguimiento de cinco segundos o más. Esto es particularmente importante en las carreteras de dos carriles, las pendientes y las curvas.
4. Realice la señal a 300 pies o más por adelantado de un cambio de carril, pase o salida.

## Superar las curvas

1. Obedezca los límites de velocidad indicados para las curvas. Están establecidos para permitirle que supere cada curva de forma segura.
2. Mire hacia delante a través de la curva lo más lejos que pueda.
3. Afloje el acelerador con cuidado y reduzca la velocidad *antes* de la curva.
4. No frene *durante* la curva.
5. Mantenga el trayecto del vehículo en el centro del carril lo más que pueda durante la curva.
6. Acelere ligeramente para mantener el vehículo en el carril a través de la curva.



*Disminuya la velocidad antes de la curva.  
No frene durante la curva.*



LA SEÑAL DICE:  
SANCIONES DOBLES  
EN ZONAS DE TRABAJO

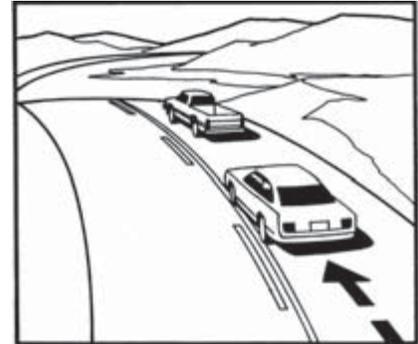
## Sanciones dobles en zonas de trabajo

**NRS 484.3667** - Los jueces y los tribunales tienen la discreción de duplicar las multas normales y/o el tiempo de prisión para muchas infracciones de tránsito si se cometen en una zona de trabajo. Los obreros no tienen que estar presentes. La zona debe estar marcada con señales que indiquen las sanciones dobles y que establezcan su comienzo y fin.

Las sanciones dobles se pueden aplicar incluso en las zonas que no tengan marcas si un obrero de la carretera se lesiona o si el daño sobre la propiedad es de \$1,000 o más.

## Adelantar

1. Obedezca las marcas en los carriles y las zonas indicadas con No adelantar (No Passing). En un camino de dos carriles, no puede adelantar a otro vehículo dentro de los 100 pies de una intersección o un cruce de ferrocarril.
2. Verifique los vehículos en dirección contraria, los vehículos que disminuyen la velocidad delante de usted y los lados del camino para ver si hay vehículos en las intersecciones, peatones, ciclistas y animales.
3. Verifique los espejos y los puntos ciegos. Realice la señal a 300 pies antes de adelantar un vehículo.
4. Permanezca al menos dos segundos detrás del vehículo que va a adelantar.
5. Maneje suavemente hacia el carril de pase.
6. Mantenga o ajuste la velocidad, mire hacia delante de la carretera y verifique los espejos de nuevo.
7. No permita que el vehículo se desvíe hacia el vehículo que se adelanta.
8. Pase hasta que el *frente completo* del vehículo que se adelanta sea visible en el espejo retrovisor.
9. Realice la señal de su intención de regresar al carril, maneje suavemente hacia el carril y ajuste la velocidad según corresponda.



*No pase en colinas y curvas.*

## Dejar adelantar

1. Mantenga su derecha. Una vez que se percate que un vehículo quiere adelantarlo, muévase hacia el lado derecho del carril.
2. Mantenga una velocidad constante. Disminuya la velocidad sólo si el vehículo que pasa está en peligro de causar un choque. Es ilegal aumentar su velocidad cuando lo están adelantando.

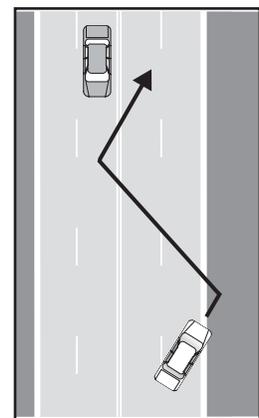
## Salirse del pavimento

Los choques que comienzan con el vehículo saliéndose del camino son la principal causa de muerte en las carreteras rurales. Los conductores tienden a mover el volante bruscamente o “corregir de nuevo” para regresar al camino. El vehículo irá a toda velocidad por el camino y el conductor corregirá de nuevo. En ese momento, el vehículo está fuera de control y puede dar vueltas.

Recuerda la regla de Quite/Quite. Quite el pie del acelerador y del freno.

¡No se ponga nervioso! Afloje el acelerador con cuidado. No utilice los frenos a menos que se dirija hacia un obstáculo.

1. Maneje el vehículo suavemente de forma paralela al camino. Continúe disminuyendo la velocidad. En casos extremos, puede ser más seguro seguir derecho hasta que se pueda detener.
2. Verifique el tráfico que se acerca al carril en el que reingresará y realice la señal.
3. Pase suavemente las ruedas al pavimento.
4. Enderécese en el primer carril y aumente la velocidad de acuerdo al flujo del tráfico.



*Corregir de nuevo puede provocar la pérdida del control del vehículo.*

# Manejar durante la noche

Cuando maneja durante la noche se encuentra en un riesgo mayor. Los conductores no pueden ver los peligros tan rápido como a la luz del día, de forma que tienen menos tiempo para reaccionar. Los conductores que son sorprendidos tienen menos probabilidad de evitar el choque. Algunos de los problemas relacionados con el manejo durante la noche son:

- **Visión:** la mayoría de las personas no pueden ver bien durante la noche o cuando la luz es tenue. Asimismo, los ojos necesitan tiempo para ajustarse a la luz tenue.
- **Resplandor:** los conductores se pueden cegar por varios segundos con el brillo de una luz. Incluso dos segundos de ceguera por el resplandor pueden ser peligrosos. Un vehículo que vaya a 55 mph recorrerá durante ese tiempo más de la mitad de la distancia de un campo de fútbol americano.
- **Fatiga:** la fatiga y la falta de agudeza mental son los mayores problemas durante la noche. La necesidad de dormir del cuerpo va más allá del control de la persona. La mayoría de las personas están menos alertas durante la noche. Los conductores no pueden ver los peligros tan pronto ni reaccionan tan rápido, de forma que la posibilidad de un choque es mayor.



*Ceguera por el resplandor puede causar los choques.*



*Los faros tienen una gama limitada.*

## Leyes que regulan el manejo durante la noche

- Los conductores principiantes menores de 18 años de edad deben completar 10 horas de manejo nocturno antes de recibir una licencia completa.
- Todos los conductores menores de 18 años no pueden conducir entre las 10 p.m. y las 5 a.m., a menos que hayan manejado hacia o desde un evento programado, como un evento del trabajo o la escuela.
- Las luces se deben utilizar:
  - desde media hora después del atardecer hasta media hora antes del amanecer.
  - en cualquier momento en que las personas o los vehículos no se pueden ver claramente a una distancia de 1,000 pies (condiciones climáticas deficientes).
  - si lo requiere un dispositivo de control del tráfico.
- Las luces bajas se deben utilizar a:
  - 500 pies antes de cualquier vehículo que venga en dirección contraria.
  - 300 pies antes de cualquier vehículo que esté siguiendo.
- Las luces antiniebla y otras luces complementarias se deben apuntar de forma que la parte de mayor intensidad de la luz no caiga sobre el parabrisas, las ventanas, los espejos ni los ocupantes de los demás vehículos.
- No se deben prender más de 4 faros con intensidad lumínica de 300 o más frente a un vehículo.

# Manejar durante la noche

Nivel IV

Es mejor retrasar el manejo durante la noche hasta que el estudiante haya dominado todas las habilidades de manejo a la luz del día. Cuando comience el manejo durante la noche, practique en una variedad de condiciones de tráfico.

Los nuevos conductores y en especial aquéllos menores de 25 años de edad tienen una alta probabilidad de choques durante la noche. Los programas de capacitación regulares no proporcionan práctica durante la noche y, por consiguiente, es importante que los nuevos conductores aprendan a manejar durante la noche bajo supervisión.

1. Mantenga limpio el parabrisas, las luces delanteras y otras lámparas. Nunca use lentes de sol.
2. Utilice la configuración para la noche en su espejo retrovisor.
3. Mantenga el panel de control lo más tenue posible y la luz interior apagada.
4. No mire directamente a las luces altas de los vehículos que vienen en dirección contraria. Si el conductor no baja las luces, mire hacia el lado derecho del camino.
5. Mire hacia el medio de su carril y utilice el borde del camino o la línea central como guía. El conductor principiante debe aprender a no desviarse del camino o del borde del carril cuando las luces del tráfico en dirección contraria dificultan la visión.
6. Aumente el espacio de protección alrededor del vehículo. Identifique continuamente las zonas de alto y los caminos de escape.
7. Busque en particular si hay motocicletas, ciclistas y peatones. La única luz delantera y la luz trasera de una motocicleta pueden ser difíciles de distinguir. Los ciclistas y los peatones son más difíciles de ver.
8. Sea consciente del vehículo que se encuentra delante de usted. Sus luces delanteras pueden causar resplandor en sus espejos.

## Carreteras sin luz

1. Utilice las luces altas en los campos abiertos durante la noche.
2. Esté listo para bajar las luces rápidamente en las esquinas y las colinas.
3. No maneje sus luces de forma apurada. Mantenga la velocidad lo suficientemente baja para poder detenerse dentro de la distancia iluminada por sus luces delanteras. Las luces bajas típicas iluminan el camino sólo alrededor de 150 pies hacia delante. Puede manejar de forma segura sólo a alrededor de 30 a 35 mph.

**Las luces altas**  
Utilice cuando apropie. La distancia de la visibilidad está acerca de 3 veces las luces bajas.

**Las luces bajas**  
Utilice 500 pies antes de cualquier vehículo que venga en dirección contraria y 300 pies antes de cualquier vehículo que esté siguiendo.

Mire con cuidado para las motocicletas y las bicicletas.

Las luces bajas pueden causar el resplandor en los espejos.



# Condiciones adversas

Manejar en condiciones adversas y practicar los procedimientos de emergencia en el tráfico pueden ponerlo a usted y a otros conductores en un riesgo innecesario. No maneje en condiciones climáticas extremadamente adversas. Permanezca en áreas con poco tráfico o sin tráfico. Practique los procedimientos de emergencia en estacionamientos u otras áreas despejadas.

## Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Revise si su vehículo tiene o no un sistema de frenos antibloqueo (anti-lock brake system, ABS). La luz del ABS en el panel de control se iluminará brevemente cuando encienda su auto y luego se apagará si el sistema está funcionando correctamente.

Los conductores principiantes deben aprender los métodos correctos de frenado en los vehículos con ABS y en los que no lo tengan. Muchos conductores han aprendido que la forma correcta de detenerse en una situación de emergencia donde se pierde la tracción es pisando el freno repetidamente. Esto es correcto para los frenos convencionales.

Sin embargo, con los frenos ABS *siempre* debe aplicar la presión constante. El sistema ABS presiona los frenos a una tasa más rápida de la que el conductor pudiese lograr. Tome en cuenta que esto hace como si el auto se sacudiera. Muchos conductores que prueban los frenos ABS por primera vez creen erróneamente que los frenos no están funcionando bien.

## Patinar en el agua

Su vehículo puede patinar siempre que el agua o la nieve derretida y sucia se acumulen en el camino. Es como el esquí acuático: los neumáticos pierden el contacto con el camino y tienen poca tracción o carecen de ésta. Es posible que no pueda manejar ni frenar. Puede patinar a velocidades tan bajas como 30 mph si hay mucha agua. Hay más probabilidad de que su auto patine si la presión de los neumáticos está baja o si las bandas están desgastadas.

1. No utilice los frenos para disminuir la velocidad.
2. Suelte el acelerador y/o presione el embrague.

## Frenos mojados

El agua en los frenos puede causar que éstos se debiliten, se apliquen de forma desigual o se traben. Esto puede causar una pérdida de la potencia de los frenos, bloqueo de las ruedas, o que el vehículo se vaya de un lado al otro. Nunca maneje a través de charcos profundos o agua que flote. Si sus frenos se mojan o debe manejar por un charco poco profundo, debe:

1. Disminuir la velocidad. Colocar la transmisión en una velocidad inferior si es necesario.
2. Presionar los frenos lentamente. De esta forma se presionan los revestimientos contra los frenos de tambor o discos y evita que ingrese el barro, los sedimentos, la arena y el agua.
3. Aumentar las revoluciones por minutos (RPM) del motor y cruzar el agua mientras que mantiene una presión leve sobre los frenos.
4. Cuando salga del agua, mantenga una presión leve sobre los frenos durante una distancia corta para calentarlos y secarlos.
5. Realice una parada de prueba cuando sea seguro hacerlo: verifique la parte trasera para asegurarse de que ningún vehículo viene detrás de usted, luego aplique los frenos para asegurarse de que funcionen apropiadamente, si no, séquelos de la forma descrita anteriormente.

## Inundaciones

La mayoría de las muertes por inundaciones ocurren en automóviles. Nunca maneje a través de un camino inundado o alrededor de barricadas. Los caminos inundados pueden ser dañinos y difíciles de pasar. Si encuentra un camino inundado, dé la vuelta y tome otra ruta.

## Superficies resbaladizas

Le tomará más tiempo detenerse y será más difícil dar la vuelta sin patinar cuando el camino está resbaladizo. Debe manejar más lento para poder detenerse a la misma distancia que en un camino seco. Algunas veces, es difícil saber si el camino está resbaladizo. A continuación se indican algunas señales de caminos resbaladizos:

- **Las áreas sombreadas** permanecerán con hielo y estarán resbaladizas por mucho tiempo después de que las áreas abiertas se han derretido.
- **Los puentes** se congelarán antes que el camino. Tenga especial cuidado cuando la temperatura se acerque a los 32 grados F.
- **El hielo negro** es una capa delgada que puede ver en la parte inferior. Hace que el camino se vea mojado.
- **Hielo derretido.** Cuando el hielo se derrite un poco se pone mojado. El hielo mojado es más resbaladizo que el hielo que no lo está.
- **Agua y aceite.** El agua de la lluvia mezclada con el aceite en el camino hace que éste sea muy resbaladizo. Si la lluvia continúa, es posible que lave el aceite del camino.



Una forma fácil de verificar si hay hielo es abrir la ventana y tocar el frente del espejo, el soporte del espejo o la antena. Si hay hielo sobre éstos, la superficie del camino probablemente se está comenzando a cubrir de hielo.

1. Asegúrese de que todas las ventanas del vehículo estén completamente despejadas de nieve y hielo.
2. Calcule un tiempo adicional de manejo. Planifique su ruta para evitar los caminos que están inundados o cubiertos con nieve o hielo. Evite las colinas empinadas.
3. Encienda las luces bajas. Use los limpiaparabrisas y el desempañador del vehículo cuando se requiera.
4. Evite encender el auto, detenerse y dar vueltas de forma rápida. Acelere, frene y maneje suave y gradualmente.
5. Sienta el camino. Comience lentamente y luego pruebe los frenos para ver qué tan bien puede detenerse. Las condiciones del camino pueden cambiar de una cuadra a otra.
6. ¡Disminuya la velocidad! La visibilidad se reduce en las tormentas. La Regla básica de Nevada exige a los conductores que mantengan una velocidad que sea “razonable y apropiada” para las condiciones. No pase a los vehículos que van a una velocidad menor a menos que sea necesario.
7. Tome en cuenta que a medida que la temperatura aumenta al punto en que el hielo comienza a derretirse, el camino se pone incluso más resbaladizo. ¡Disminuya la velocidad aún más!
8. Aumente su distancia de seguimiento. No maneje al lado de otros vehículos. Disminuya la velocidad incluso más cuando se acerque a intersecciones y curvas.
9. Comience a frenar mucho antes cuando se acerque a una señal de alto o tráfico lento.
10. Presione el freno repetidamente si es necesario en los vehículos que no tengan el sistema ABS.
11. Cambie a una velocidad menor antes de bajar una colina empinada.

## Regla básica para la velocidad de Nevada

### NRS 484.361

Es ilegal que una persona maneje u opere un vehículo de cualquier clase a:

- Una tasa de velocidad mayor a la razonable o apropiada, sin tener la debida consideración del tráfico, la superficie y el ancho de la carretera, al igual que el clima y otras condiciones de la carretera.
- Una tasa de velocidad que ponga en riesgo la vida, las extremidades o la propiedad de alguna persona.
- Una tasa de velocidad mayor que la establecida por la autoridad pública para la parte particular de carretera que atraviese.
- En ningún caso, una tasa de velocidad mayor de 75 millas por hora.

# Condiciones adversas

## Dar patinazos

Las situaciones más serias en las que el auto patina son causadas cuando se maneja muy rápido para las condiciones del camino. Ajuste su velocidad a las condiciones del camino. Los patinazos ocurren cuando los neumáticos pierden el agarre del camino. El agarre se pierde en una de las siguientes cuatro formas:

- **Velocidad** - Manejar demasiado rápido.
- **Frenar demasiado** - Frenar demasiado duro y bloquear las ruedas.
- **Movimiento excesivo del volante** - Darle vuelta a las ruedas de forma más pronunciada de la que el vehículo puede girar.
- **Aceleración excesiva** - Proporcionar demasiada energía a las ruedas motrices, lo cual hace que giren.

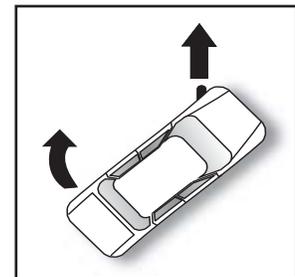
El conductor principiante debe aprender los diferentes tipos de patinazos debido a que las técnicas utilizadas para recuperarse de cada uno son diferentes.

**Patinazos de las ruedas** - Hasta ahora, el patinazo más común se presenta cuando las ruedas traseras pierden tracción por frenar o acelerar de forma excesiva. Los patinazos causados por la aceleración ocurren regularmente sobre el hielo o la nieve.

1. Quitar el pie del acelerador detendrá el patinazo de la rueda motriz.

**Los patinazos de las ruedas traseras frenadas** ocurren cuando las ruedas traseras se traban. El vehículo se deslizará a los lados en una vuelta, debido a que las ruedas trabadas tienen menos tracción que las ruedas libres.

1. Deje de frenar: esto permitirá a las ruedas traseras moverse de nuevo y evitar que se deslicen aún más.
2. Controle el volante: cuando un vehículo comienza a deslizarse hacia los lados, observe y maneje en la dirección que desea que el vehículo tome en el camino.
3. Dele vuelta al volante en sentido contrario: a medida que endereza el vehículo, éste tiene la tendencia de seguir girando. A menos que le dé vuelta al volante hacia el otro lado, puede encontrarse patinando en la dirección opuesta.



*Dé la vuelta en la dirección del patinazo de las ruedas traseras.*

**Patinazos de las ruedas delanteras** - La mayor parte de los patinazos de las ruedas delanteras tienen como causa el manejar demasiado rápido para las condiciones. Otra causa incluye la carencia de bandas de rodamiento en los neumáticos frontales. En un patinazo de las ruedas delanteras, el extremo del frente tiende a ir en una línea recta independientemente de cuánto le dé vuelta al volante. En una superficie bastante resbaladiza, es posible que no pueda manejar por una curva o dar una vuelta.

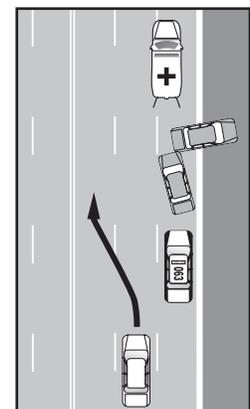
1. La única forma de detener un patinazo de las ruedas delanteras es disminuir la velocidad lo más rápido posible.

## Vehículos de emergencia

**Ceda el paso** - Debe apartarse a la derecha de inmediato, despejar cualquier intersección y detenerse para que pase el vehículo de emergencia que use sus luces o sirena.

**Adelantar a un vehículo de emergencia detenido** - Cuando se acerque a un vehículo de emergencia detenido, debe:

1. Disminuir su velocidad a menos del límite establecido y obedecer la regla básica de la velocidad “razonable y apropiada”.
2. Si es posible, muévase al carril que no está adyacente al vehículo de emergencia.
3. Avance con precaución y esté preparado para detenerse.
4. Obedezca las instrucciones de cualquier agente de orden público.



*Adelantar a un vehículo de emergencia detenido.*

## Altos solicitados por agentes de orden público

Todos los conductores deben conocer los procedimientos apropiados en un alto solicitado por agentes de orden público.

1. Detenga su vehículo tan lejos como le sea posible del carril del tráfico.
2. Permanezca en su vehículo y si lo detienen durante la noche, encienda la luz interior.
3. Mantenga sus manos a la vista en todo momento, preferiblemente en el volante.
4. Espere que el agente le solicite su licencia, registro y prueba de seguro.
5. Obedezca todas las órdenes legales y no contradiga la citación del funcionario. Si considera que la citación se emitió erróneamente, el procedimiento apropiado es asistir a la audiencia del tribunal programada.

Oficiales están entrenados para pedir identificación primero, y segundo proveer explicación del motivo por que ha sido detenido. Proporcione los documentos solicitados. Dé al oficial una oportunidad de explicar. Recuerde, en la mayoría de casos el oficial esta uniformado y portan las placas de policía y nombre. Usted tiene la ventaja de saber con quien esta tratando, el oficial no.



*La gran parte de los “accidentes” de tráfico son predecibles y se pueden evitar.  
Conozca la ley y siga los procedimientos apropiados cuando maneje.  
¡Esto los mantendrá a usted y a su familia a salvo!*

### Su deber de detenerse

*Las leyes de Nevada le exigen que se detenga y siga los procedimientos apropiados para cualquier choque, no importa como menor.*

*Dejar el lugar del accidente en donde hubo un fallecimiento o lesión corporal es un delito mayor serio.  
La sanción mínima es dos años de prisión y una multa de \$2,000.*

## Choques

Si está involucrado en un accidente, las leyes de Nevada le exigen que:

### **NRS 484.219 – 484.236**

1. Se detenga sin obstruir el tráfico más de lo necesario.
2. Permanezca en el lugar.
3. Preste asistencia a cualquier persona lesionada.
4. Proporcione a las demás personas involucradas su nombre, dirección, número de licencia de conducir, información del registro y del seguro. Debe mostrar su licencia de conducir si se solicita.
5. Debe tratar de notificar el dueño si ha dañado un vehículo o propiedad desatendida. Debe dejar una nota con su información del contacto si no puede localizar al dueño.
6. Debe reportar el accidente a los agentes de orden público si no hay un funcionario presente.
7. Debe presentar un Formulario de Reporte de Accidente SR-1 ante el DMV dentro de los 10 días siguientes si:
  - Los agentes de orden público no investigaron el accidente.
  - El accidente causó alguna lesión o \$750 o más en daños sobre la propiedad.

# La licencia completa, ¿está listo?

## Prácticas de manejo

Una vez que el conductor principiante ha completado al menos 50 horas de experiencia detrás del volante, realice una o más prácticas de manejo largas para evaluar el rendimiento global del nuevo conductor. Use la siguiente lista de verificación para ayudar a determinar si usted y su hijo(a) adolescente se sienten cómodos en cada una de las áreas indicadas.

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Verificaciones antes de manejar, cinturones de seguridad  | <input type="checkbox"/> Zonas escolares  |
| <input type="checkbox"/> Avanzar, manejar en reversa                               | <input type="checkbox"/> Carril central para voltear a la izquierda                 |
| <input type="checkbox"/> Detenerse, Reglas del derecho al paso                     | <input type="checkbox"/> Glorieta   |
| <input type="checkbox"/> Vueltas - a la derecha, a la izquierda, vueltas en "U"    | <input type="checkbox"/> Autopistas - Entrar, manejar y salir                       |
| <input type="checkbox"/> Estacionarse - Cuatro tipos                               | <input type="checkbox"/> Carreteras abiertas - Curvas y adelantar a otros vehículos |
| <input type="checkbox"/> Distancia de seguimiento                                  | <input type="checkbox"/> Manejar durante la noche                                   |
| <input type="checkbox"/> Habilidades de búsqueda visual, uso de los espejos        | <input type="checkbox"/> Condiciones climáticas deficientes, frenos ABS             |
| <input type="checkbox"/> Ingresar y salir del tráfico                              | <input type="checkbox"/> Patinar, salirse del pavimento                             |
| <input type="checkbox"/> Intersecciones - Manejar a través de éstas, dar la vuelta | <input type="checkbox"/> Vehículos de emergencia                                    |
| <input type="checkbox"/> Cambiar de carril   | <input type="checkbox"/> Altos solicitados por agentes de orden público, choques    |

## Tener una conversación honesta

Las habilidades en el manejo de un vehículo son esenciales, pero hay una gran pregunta: sólo porque la ley permite que su hijo(a) adolescente maneje, ¿su hijo(a) debe hacerlo? ¿El o ella están realmente listos? La seguridad detrás del volante es más importante que apresurarse para obtener la licencia.

Usted y su hijo(a) adolescente deben tener una conversación abierta y honesta sobre si el nuevo conductor está listo para asumir la plena responsabilidad de operar un vehículo. Algunos puntos a considerar:



- **Comportamientos peligrosos** - El alcohol y las drogas, manejar a alta velocidad y de forma agresiva, uso del cinturón de seguridad
- **Ambientes peligrosos** - Pasajeros adolescentes, otras distracciones, manejar durante la noche
- **Consecuencias** - Lesiones y choques fatales, choques con daños a la propiedad, citaciones y arrestos
- **Finanzas** - Seguro y registro, mantenimiento y reparaciones, comprar el auto

Es posible que desee redactar y firmar un Contrato Padre/Madre/Hijo(a) adolescente para establecer un grupo de reglas claras y describir las consecuencias si se incumplen. Los modelos de contratos están disponibles por Internet y en muchas compañías de seguros y otras organizaciones.

Debe contactar al DMV para programar una prueba de manejo sólo cuando usted, su hijo(a) adolescente y su familia completa estén seguros con la decisión de proceder con la solicitud.





Reverso de la contraportada  
Esta página se deja en blanco intencionalmente.



se encuentra a un clic de estar  
primero en la línea

Vea lo que puede hacer en la página web de DMV



## Guía de capacitación para conductores principiantes de Nevada

### Reconocimientos

Traducción por Translation Plus, Inc. [www.translationplus.com](http://www.translationplus.com)

El Departamento de Vehículos Motorizados desea agradecer a las siguientes organizaciones por su ayuda:



### Miembros de la Asociación de Escuelas de Manejo Profesionales de Nevada (Nevada Professional Driving School Association)

[www.npdsa.org](http://www.npdsa.org)

Northwest Driving School (Rich Heinrich & Rob V. Torricer)  
Drive Friendly Driving & Traffic School



### Oficina de Seguridad Vial de Nevada (Nevada Office of Traffic Safety)

Financiada en parte por una subvención de la Oficina de Seguridad Vial  
[ots.state.nv.us](http://ots.state.nv.us)



### Asociación Estadounidense de Educación para Conductores sobre Seguridad Vial (American Driver and Traffic Safety Education Association)

[www.adtsea.iup.edu](http://www.adtsea.iup.edu)

### Oficinas Administrativas del DMV

Sus comentarios sobre este manual son importantes y los apreciamos. Contáctenos.



### Departamento de Vehículos Motorizados de Nevada

Public Information Office  
555 Wright Way  
Carson City, NV 89711-0900  
[www.dmvnv.com](http://www.dmvnv.com)